



Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH **Reacondicionamiento móvil de durmientes de hormigón**



Reacondicionamiento móvil de durmientes de hormigón – Innovación para el circuito de los materiales

El Bahnbau Gruppe ofrece en el mercado alemán e internacional la gama completa de prestaciones relacionadas con el sistema de tráfico vía. En el campo comercial de reutilización de materiales de vías, además de las instalaciones estacionarias para el reprocesamiento de materiales de vías usados – durmientes de madera y hormigón, balasto, tramos de vía completos – las instalaciones móviles de reacondicionamiento y utilización representan una base comercial importante.

La Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH, una sociedad del Bahnbau Gruppe, ha desarrollado un sistema que minimiza notablemente el consumo de tiempo y de carga para el reacondicionamiento de durmientes de hormigón – la nueva instalación móvil para el reacondicionamiento de durmientes de hormigón.

La entretanto tercera generación de esta instalación móvil de reacondicionamiento es un desarrollo propio de la DGT. Con

la máquina patentada, cerca del sitio de obras se revisan durmientes de hormigón usados para determinar sus posibilidades de reutilización y luego se reacondicionan. Esto permite ahorrar notables costes de carga. Fuera de ello, el reacondicionamiento de los durmientes puede ser incluido en la planificación de los proyectos de obras.

La instalación móvil de reacondicionamiento cumple con las exigencias básicas respectivas de las directivas de la UE en materia de seguridad y de salud. La DGT es proveedor Q1 de la DB AG para durmientes de hormigón reacondicionados y ofrece a sus clientes prestaciones de gran calidad.

Las instalaciones móviles de reacondicionamiento de la DGT se vienen utilizando desde el año 2004. En numerosos sitios de obras grandes han reacondicionado en un año unos 30.000 durmientes de hormigón y se han acreditado en la práctica.

Datos técnicos

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------|--|
| ■ Accionamiento: | 2 unidades Hatz 2L36C, 1.800 rpm | ■ Largo: | 2.500 mm |
| ■ Combustible: | Diesel | ■ Ancho: | 3.500 mm |
| ■ Capacidad del tanque: | 2 x 50 l | ■ Altura: | 3.350 mm |
| ■ Alimentación de corriente: | 2 x 12 V 35Ah | ■ Peso: | 4.700 kg |
| ■ Instalación hidráulica: | 2 bombas dobles Rexroth tipo 1 PF 2 G 222/016 L NO MHL | ■ Ancho de vía: | 2.945 mm |
| ■ Tanque hidráulico: | 2 x 150 l HL P 46 | ■ Distancia entre ejes: | 2.030 mm |
| ■ Filtro de retorno | | ■ Sitio de carga: | existente |
| ■ Válvulas direccionales: | dispositivos de mando en bloque, accionamiento manual con válvula de seguridad | ■ Superficie de montaje | |
| | | Largo: | 50 m |
| | | Ancho: | 15 m |
| | | ■ Marcha propia: | 2 ruedas accionadas por motor hidráulico a través de una cadena 12 B-1 |



Funcionamiento

La aplicación de la instalación móvil de reacondicionamiento de durmientes de hormigón tiene lugar en las inmediaciones de sitios de obras con más de 5.000 durmientes de hormigón a reacondicionar o en las inmediaciones de sitios de obras colectivos con más de 1.000 durmientes de hormigón a reacondicionar. La condición para el montaje de la instalación es un terreno suficientemente resistente, plano, con una superficie de por lo menos 2.000 m². Dado que la instalación trabaja de manera autárquica, no necesita conexión de agua ni de corriente eléctrica.

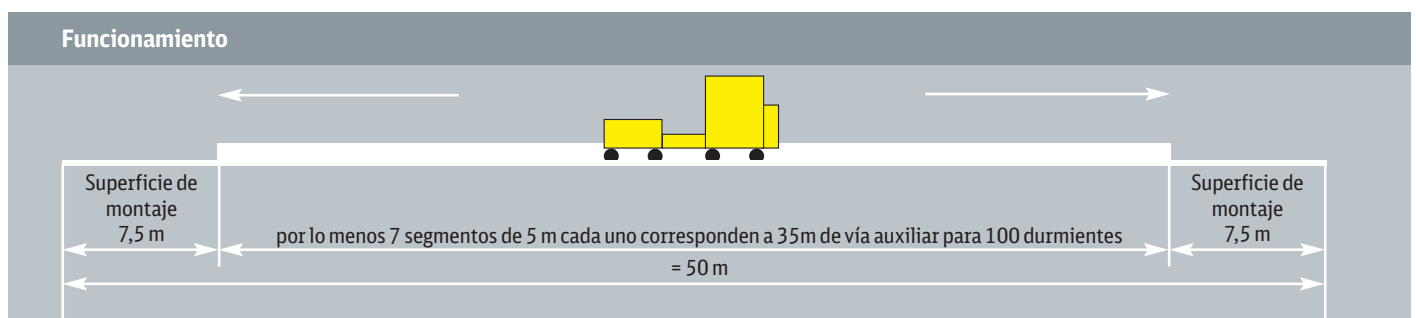
Los trabajos de montaje y desmontaje de la instalación con la vía auxiliar son realizados por personal especializado de la DGT y requieren un día respectivamente. En el medio de la vía auxiliar de por lo menos 35m de largo se encuentra una superficie portante formada por perfiles laminados, que sirve de apoyo para los durmientes a reacondicionar. Durante el reacondicionamiento de los durmientes, la instalación móvil recorre todo el sector de vías, de manera similar a una grúa de pórtico, y reacondiciona durmientes del tipo B55, B58 y B70 en varios recorridos. El desarrollo se compone de los pasos siguientes:

1. aflojar los tornillos de los durmientes
2. extraer los tacos/colocar nuevos tacos de material plástico
3. colocar placas nervadas, colocar los tornillos de los durmientes
4. apretar los tornillos de los durmientes
5. medición del ancho de la vía

Por turno de 8 horas, la máquina es capaz de reacondicionar hasta 250 durmientes de hormigón. Los durmientes no susceptibles a ser reacondicionados se separan y no se vuelven a utilizar.

Nuestros clientes se benefician de una técnica innovadora que se ha acreditado en la práctica, de soluciones especialmente adaptadas, así como del know-how técnico del personal que cuenta con una formación excelente.

El servicio incluye el paquete completo, es decir que las modalidades de preparación, selección y verificación del emplazamiento forman parte de nuestras tareas.



**Interlocutor:**

Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH
Wiederverwendung von Oberbaumaterial
Baldwin Siedler
Ladestraße 8
39175 Königsborn

Tel.: +49 39292 68-424
Fax: +49 39292 68-429
www.bahnbaugruppe.de

Impresión

DB Bahnbaubau GmbH
Strategie/Unternehmensentwicklung
Markgrafendamm 24, Haus 35
10245 Berlin

Tel.: +49 30 297-21577
Fax: +49 30 297-21587
info.db-bahnbaubau@bahn.de

Reservado el derecho a introducir
modificaciones
No se asume garantía por
datos particulares
Estado: 2006