



Akku-Gleisschraubmaschine

Innovation der **DB Bahnbau Gruppe**

- Zuverlässig
- Nachhaltig
- Kundenorientiert

Bahnbau Gruppe

3 in 1 Akku-Gleisschrauber – Eine Innovation für den Gleisbau

Im Auftrag und in Zusammenarbeit mit der DB Bahnbau Gruppe, hat die Firma GEDORE einen Bahnschrauber auf Akkubasis entwickelt. Die Idee war, eine Schraubmaschine, welche einerseits klein und leicht ist und aber andererseits ohne Leistungseinschränkungen präzise und abgasfrei arbeitet, für die Gleis- und Weicheninstandsetzung zu entwickeln. Die auf dem Markt vorhandenen Maschinen waren und sind zu schwer oder zu langsam.

Mit der Komplettlösung von GEDORE werden drei Geräte ersetzt:

- die klassische Schraubmaschine
- der Schlagschrauber
- die Schwellenbormaschine

Zudem ist der LDB-10 mit einer kombinierten

Schraubnuss ausgestattet. Damit können sowohl Hakenschrauben (6-Kant 39 mm), als auch Schwellenschrauben (4-Kant 21/28) und auch Laschen Verbindungsschrauben (6-Kant 41 mm) angezogen werden.

Der Akku-Gleisbauschrauber ist nach der DB Ril 824.5050.Z01 mit Dokumentation ohne Nachprüfung des Drehmoments zugelassen. Somit entfällt beim Einsatz dieser Maschine die aufwändige Nachprüfung von 5% der verspannten Schrauben.

Typ	N-m min/ max	lbf-ft Min/ max	~ U/min		L mm	B mm	H mm	Gewicht kg
LDB-10	150-1.100	110-810	160	3/4"	410	130	420	<20

Ein System - unendlich viele Kombinationsmöglichkeiten

- Vertikalbetrieb von Hand // für Wartung und Notfälle
- Trolly Single - Vertikalbetrieb im Schienenwagen // für Umbaumaßnahmen
- Trolly Twin - Vertikalbetrieb im Twin-Wagen // für Streckenverschraubungen
- Horizontalbetrieb // für Laschen- und Radlenkerverschraubungen
- Bohrbetrieb // für alle Holzschwellen

= Fünf Einzelvarianten

Ergonomie, Ökonomie und Ökologie - klare Branchenvorteile.

Das Universalgerät bietet klare Vorteile für die Branche im Bezug auf Ergonomie, Ökonomie und Ökologie:

■ Ergonomie

Mitarbeiter müssen zukünftig keine schweren Lasten mehr tragen, keine Abgase einatmen und sind keinem Lärm ausgesetzt - was die Mitarbeitergesundheit fördert

■ Ökonomie

Durch das verringerte Gewicht kann ein einzelner Bediener (statt drei) das Gerät an die Arbeitsstelle tragen, auch der Transport kann mit einem PKW erfolgen. Elektrische Energie ist günstiger als Kraftstoff

■ Ökologie

Das Gerät verursacht keine Abgase und keinen Lärm - kein CO²-Ausstoß. Der LDB-10 ist somit für Nachtbaustellen optimal geeignet

Die LDB-Erfolgsformel

- Leicht und kompakt, Abgas- und Lärmfrei
 - Wirtschaftlich: 1-Mann-Betrieb
 - Kein CO²-Ausstoß
 - Für alle Oberbauformen
 - 22 PS Leistung - höchste Flexibilität
 - Hohe Präzision der Verschraubung
 - Vermeidet Schäden an Betonschwellen
 - Protokolliert alle Verschraubungen (optional)
 - Zugelassen nach DB Ril 824.5050.Z01 mit Dokumentation ohne Nachprüfung des Drehmoments
- = schnelles, einfaches, ausdauerndes und wiederholgenaues Arbeiten



Unsere Ansprechpartner

sind gern für Sie da

Impressum

DB Bahnbau Gruppe GmbH
Geschäftsentwicklung,
Marktbeobachtung, Vertrieb
Am Studio 1 A
12489 Berlin

Bilder:
DB Bahnbau Gruppe
Firma GEDORE

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Juli 2018

www.bahnbaugruppe.com

Ansprechpartner

DB Bahnbau Gruppe GmbH
Jörg Fenske
Leiter SE Produktion Fahrbahn
Am Studio 1 A
12489 Berlin

Tel.: +49 (0)30 63987-488
Mobil: +49 (0)152 37503785
E-Mail: joerg.fenske@bahnbaugruppe.com

Fachansprechpartner

DB Bahnbau Gruppe
Thomas Jäkel
Oberbauleiter Fahrbahn Süd
Oberer Schleisweg 11
86156 Augsburg

Tel.: +49 (0)821 24696-201
Mobil: +49 (0)160 97420754
E-Mail: thomas.jaekel@bahnbaugruppe.com

Fachansprechpartner

Gedore Torque Solutions
Marco Bruhns
Standortleitung
Bertha-Benz-Straße 12
71665 Vaihingen/Enz

Tel.: +49 (0)7042 9441-0
E-Mail: marc.gareis@gedore.com
www.gedore.de