



Aufgearbeitete Betonschwellen

Eine nachhaltige und preiswerte Alternative zur Neuschwelle

Stand 2024

Bahnbau Gruppe

Die DB Bahnbau Gruppe ist der Spezialist, wenn es um die Aufarbeitung gebrauchter Betonschwellen geht. Jede Schwelle, die unsere Anlagen verlässt, ist durch unser Fachpersonal für einen qualifizierten Einbau geprüft.

Für jeden Einsatz die richtige Schwelle

DB Bahnbau Gruppe: HPQ & Q1 –Lieferant

Wir stellen die **angestrebte Güte** der Betonschwellen sowohl für **DB Gleise** als auch für Gleise in **Industrieanlagen** oder **privaten Nebenbahnen** sicher.

Für DB Gleise < 30.000 Lt/d und < 160 km/h erfolgt die Aufarbeitung gemäß TL 889.0146.

Für Gleise in Industrieanlagen oder private Nebenbahnen gelten folgende vereinfachte Kriterien:

- Fester Sitz des Aufplattmaterials auf der Betonschwelle ist gewährleistet
- Die Betonschwellen sind mit Kunststoffdübeln versehen
- Bei B70W Schwellen sind die Zwischenlagen erneuert
- Ausbaubedingte Abplatzungen sind möglich, die erforderlichen Betonüberdeckungen sind jedoch gewährleistet
- Die Schwellen können geringfügige oberflächige Verschmutzungen aufweisen
- Nennspurweite von 1.435mm +5mm/-3mm und Schienenneigung von 1:40 werden erreicht

Durch diese vereinfachten Kriterien können wir für Betreiber von Industrieanlagen oder privaten Nebenbahnen ein hochwertiges, kostengünstiges und nachhaltiges Produkt anbieten.

Vom Gleis ins Gleis

Materialkreislauf der Betonschwelle



Für jeden Kunden die richtige Schwelle



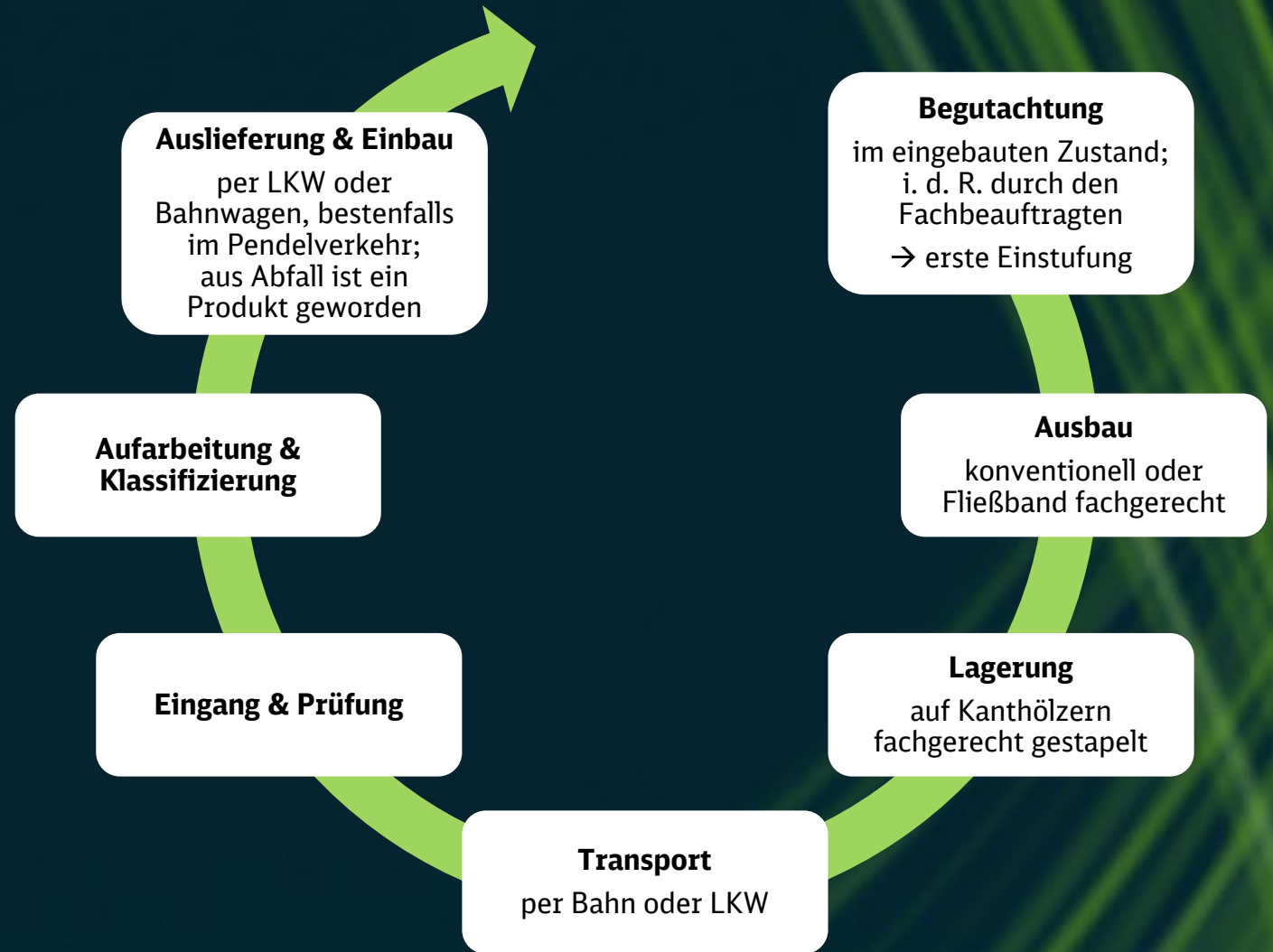
DB-Norm



Industriestandard



Sonstige Verwertung



Vorteile der aufgearbeiteten Betonschwelle



Qualität

- DB Bahnbau Gruppe ist HPQ & Q1 belegter Lieferant
- Strikte Einhaltung der Aufarbeitungsverbote auch im Drittmarkt
- Konsequente Rissüberprüfung
- Qualifizierte Mitarbeiter
- Eigenes zertifiziertes QM System
- Sehr hohe Kundenzufriedenheit

Wirtschaftlichkeit

- Kaufpreis aufgearbeiteter Schwellen ist deutlich geringer
- Verringerung der Entsorgungskosten durch aufarbeitungsfähige Schwellen
- Reduzierung von Transportkosten durch:
 - Kurze Wege dank deutschlandweiter Aufstellung der DB Bahnbau Gruppe
 - Pendelverkehre dank Ver- und Entsorgung

Nachhaltigkeit

- Umweltschutz durch Einsparung von Ressourcen
- Positive Auswirkung auf die Klimabilanz durch Reduzierung des CO2-Ausstoßes

Breite Produktpalette für viele Einsatzmöglichkeiten



Folgende Produkte bieten wir nach Verfügbarkeit an:

- Gleisfähige Betonschwellen diverser Bauformen
- Kleineisen gebraucht und neu
- Altbrauchbare Rippenplatten für Gleisschwellen (bei Bedarf gestrahlt)
- Jochmontage und -demontage
- Passschienen bis 60 m Länge
- Nicht gleisfähige Betonschwellen für Einfriedungen, Hangsicherung, Fahrstraßen, Fundamente o. ä. Einsatzgebiete
- Entsorgung von Holz- und Betonschwellen, inkl. abfallrechtlicher Begleitung



Wie Sie uns erreichen



An sechs Standorten der DB Bahnbau Gruppe stehen wir Ihnen mit Gleisanschluss zur Verfügung. Somit kann das Material per Schiene oder LKW abgeholt werden.



Ansprechpartner

DB Bahnbau Gruppe GmbH

Baldwin Siedler

Leitung Umwelt- und Ressourcenschutz

Ladestraße 8, 39175 Königsborn

E-Mail: baldwin.b.siedler@deutschebahn.com

Tel.: +49 (0) 39292 68-424

Fax.: +49 (0) 39292 68-429

Fachansprechpartnerin

DB Bahnbau Gruppe GmbH

Anja Kreher

Vertrieb Betonschwellen

Robert-Blum-Straße 1, 63452 Hanau

E-Mail: anja.kreher@deutschebahn.com

Tel.: +49 (0) 160 97464096

The image features a logo consisting of the letters 'D' and 'B' in a bold, sans-serif font. The letters are white and are enclosed within a thick, red, rounded rectangular border. The background is a dark blue gradient with a pattern of bright green, curved, wavy lines that create a sense of motion and depth.

DB