



# Qualifizierungszentrum Augsburg

Produktkatalog 2025

---

31.01.2025 | Augsburg

***Bahnbau Gruppe***



**Ausbildung**



**Weiterbildung**



**Qualifizierung**



**Fachliche Information und Training (FIT)**

# Ausbildungsangebote

A thick red horizontal bar located below the main title.

Gleisbauer: in

Baugeräteführer: in

Land- und Baumaschinenmechatroniker: in

Azubi-FIT

Gleisbauer:innen montieren und verlegen Schienen und Weichen und bauen Bahnübergänge. Außerdem erhalten sie die Betriebssicherheit der Schienenfahrwege, indem sie die Gleise kontrollieren, vermessen und Mängel an den Gleisanlagen beseitigen.

So wechseln sie z.B. fehlerhafte und abgenutzte Schienen und Weichen aus, ziehen Schwellenschrauben nach, beseitigen Höhen- und Richtungsfehler, unterfüttern lose liegende Schwellen oder erneuern die Gleisbettung. Hierbei bedienen sie moderne Baumaschinen und -geräte sowie spezielle Gleisbau- und Gleisüberwachungsmaschinen.

## Art der Ausbildung

Dreijährige, staatlich anerkannte, duale Stufenausbildung

## Inhalte

- Ausheben von Kabelgräben und -schächten
- Errichtung von Kabeltrograssen und verlegen von Kabeln in der Tiefe
- Sicherer Umgang mit und Steuerung von verschiedenen Baumaschinen
- Sicherung von Baustellen
- Verlegen, Wartung und Instandhaltung von Gleisen und Weichen
- Herstellen von Verkehrswegen, Tiefenentwässerungen und Bahnübergängen
- Einrichten, Sichern und Räumen von Baustellen
- Erstellung von technischen Skizzen
- Weicheninspektion im Oberbau (Ril 046.2553)
- Durchführung von Gleismessungen

## Voraussetzungen

- Gute Leistungen in den Fächern Mathematik und Physik
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

## Schritte der Bewerbung

- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

## Dauer

- 3 Jahre -Gleisbauer:in

## Termine

- Ausbildungsstart jährlich am 01. September

## Ansprechpartnerin

- Jessica Pieroth

Als Baugeräteführer:in mit Zusatzqualifikation Gleisbautechnik bist du der/die Zuständige für unsere Baugeräte und führst somit die Gleisbaumaschinen des größten und modernsten Gleisbaumaschinenparks Europas. Unter anderem reinigst und stopfst du den Schotter im Gleisbett, setzt vollautomatisiert neue Schwellen und ganze Schienen ein, unterstützt beim Recycling von Oberbaustoffen und bist auch für die Wartung der Technik vor Ort zuständig. Durch deine Arbeit unterstützt du die Gleisbautrupps und trägst so zur Sicherheit von Europas Schienenwegen bei.

## Art der Ausbildung

Dreijährige, staatlich anerkannte Ausbildung

## Inhalte

- Erlernen von Grundfertigkeiten in der Metallverarbeitung, Mechanik, Pneumatik, Hydraulik und Maschinenteknik
- Unterstützung der Gleisbautrupps für die Sicherheit des Schienenverkehrs
- Vermessung des Gleisbaubereichs und Umgang mit Baugeräten
- Einbau und Erneuerung von Schotter und Schienen im Gleisbett, Bedienung von Baugeräten und Flurfördertechnik, Wartung von Baugeräten
- Erwerb des Führerscheins Klasse B, Gabelstapler-Schein und des Erdbaumaschinen-Führerscheins

## Voraussetzungen

- Guter bis sehr guter Realschulabschluss
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

## Schritte der Bewerbung

- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

## Dauer

- 3 Jahre – Baugeräteführer:in

## Termine

- Ausbildungsstart jährlich am 01. September

## Ansprechpartnerin

- Jessica Pieroth

Als Land- und Baumaschinenmechatroniker: in bist du zuständig für die Reparatur und Instandhaltung von Land- und Baumaschinen. Zudem gehört das Demontieren, Reparieren und Montieren von Bauteilen, Baugruppen und Systeme zu deinen Aufgaben. Aber auch das Warten, Prüfen und Einstellen von Fahrzeugen, Systemen und Betriebseinrichtungen fällt in deine Zuständigkeit. Außerdem wirst du im Stande seine mechanischen, hydraulischen, pneumatischen, elektrischen Systeme zu prüfen, einzustellen und anzuschließen. Du wirst lernen Fahrzeuge, Systeme und Betriebseinrichtungen Instand zu setzen sowie Maschinen, Geräte und Anlagen in- und außer Betrieb zu nehmen. Außerdem bist du nach erfolgreicher Absolvierung im Besitz eines Gabelstaplerführerscheins.

## Art der Ausbildung

Dreieinhalbjährige, staatlich anerkannte Ausbildung

## Inhalte

- Messen und Prüfen an Systemen
- Ausrüsten und Umrüsten mit Zubehör und Zusatzeinrichtungen
- Bedienen von Fahrzeugen und Systemen (Stopfmaschinen, Schotterpflüge)
- Montieren, Demontieren und Instand setzen von Hydraulischen, Pneumatischen und Elektrotechnischen Systemen
- Erlernen von Grundfertigkeiten in der Metallverarbeitung

## Schritte der Bewerbung

- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

## Dauer

- 3,5 Jahre – Land- und Baumaschinenmechatroniker:in

## Termine

- Ausbildungsstart jährlich am 01. September

## Ansprechpartnerin

- Sabrina Schmidt

Damit auch die Gesundheit unserer Auszubildenden trotz des körperlich anspruchsvollen Berufs nicht zu kurz kommt und weitere Kompetenzen aufgebaut werden, haben wir das Programm „Azubi-FIT“ ins Leben gerufen. Verschiedene Inhalte werden dabei lebensnah und mit vielen Praxisübungen und Beispielen vermittelt.

## **Ernährung** „gesunde Ernährung“

- Kooperationspartner: Bahn BKK
- 3 Module verteilt auf 3 Lehrjahre: Modul 1 Brotzeit, Modul 2 Feierabend, Modul 3 Mitternachtssnack

## **Drogen** „Von der Reaktion zur Prävention“

- Kooperationspartner: BSW, Drogenberatungsstellen sowie interne Trainer
- Einsatz von Rauschbrillen ebenso wie direkte Konfrontation der Azubis mit (ehemals) Betroffenen z.B. durch Gespräche mit DB-Suchtkrankenhelfern

## **Finanzen** „Auskommen mit dem Einkommen“

- Einsatz interner Trainer
- Vorstellung der Instrumente Vermögenswirksame Leistung (VL) und betriebliche Altersvorsorge (bAV), Aufklärung über zwingende und optionale Versicherungen für Azubis
- Vergleichsrechnungen zur Transparenz von Fixkosten und variablen Kosten (z.B. Azubi mit eigener Wohnung im Vergleich zu einem im elterlichen Haushalt lebenden Azubi)
- ggf. Weitervermittlung an Kooperationspartner DEVK

## **Teilnahmeberechtigte**

Auszubildende und Studierende verschiedener gewerblich-technischer und kaufmännischer Berufe bzw. Studiengänge

## **Voraussetzungen**

- Ausbildungs- oder Studienvertrag mit der DB Bahnbaugruppe oder Leistungsvereinbarung

## **Ansprechpartnerin**

- Jessica Pieroth

# Weiterbildungsangebote

Ta0149 – Mathematikkurs

Fachkraft Oberbau (Ril 046.2713)

Geprüfte:r Gleisbaumeister:in

AEVO - Ausbilder-Eignungsverordnung (ADA-Schein)

Baubetrieb/Gleisbau

Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung

Bauleiter Spannungsausgleich (BauL SpA)

Grundlagenseminar Oberbau

Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt)

Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau (SFI OS)

Werkpolier Tiefbau – Spezialqualifikation Gleisbau

Weiterqualifizierung vom Schweißmeister OS zur Fachkraft Schienentechnik



Voraussetzung für die Teilnahme an der Funktionsausbildung Fachkraft Oberbau (Ril 046.2713)

In diesem Vorbereitungsseminar werden Sie mit mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundkenntnissen zur Vorbereitung auf die Veranstaltung Fahrbahnmechaniker oder Gleisbaumeister vertraut. Durch das vermittelte Wissen erhalten Sie eine größere Handlungssicherheit.

### Inhalte

- Grundlagen der Zahlenlehre
- Bruchrechnung Umrechnung von Einheiten und Potenzen
- Dreisatz, Verhältnisgleichungen
- Textaufgaben, Gleichungssysteme
- Auflösen von Gleichungen nach Unbekannten
- Grundlagen der Winkelberechnung-Winkelfunktionen
- Einführung in die Geometrie
- Physikalische Grundbegriffe und Größen
- Bewegung und Beschleunigung
- Grundlagen der Bauphysik und Baustatik

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Mitarbeiter:innen der DB InfraGo AG, die die Ausbildung zum Fahrbahnmechaniker bzw. die Ausbildung zum Gleisbaumeister absolvieren möchten

### Voraussetzungen

- Tauglichkeitsnachweis
- Z. B. erfolgreicher Berufsabschluss der Fachrichtung Gleis- oder Tiefbau und mind. zwei Jahre Berufserfahrung

### Dauer

- 5 Tage

### Termine und Orte

- auf Anfrage

### Preis

- auf Anfrage

Eine erfolgreich bestandene Prüfung ist Zugangsvoraussetzung zum Kurs Ta0150 bzw. Ta0100 (nur für Mitarbeiter:innen der DB InfraGo AG).

### Ansprechpartnerin

- Verena Lorenz

# Fachkraft Oberbau (Module 3-6)

nach Ril 046.2713



Die Fachkraft Oberbau erwirbt die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:

- Durchführung aller im Zuständigkeitsbereich der Fachkraft Oberbau/ Fahrbahnmechaniker liegenden Inspektion gem. Ril 821
- Arbeitsaufsicht und Durchführung von Entstörung, Wartung und Instandsetzung im Eigenbetrieb der DB InfraGo AG

## Inhalte

- Modul 3: Grundlagen Linienführung und Gleisgeometrie
- Modul 4: Bautechnik
- Modul 5: Augenscheinlicher Prüfer
- Modul 6: Instandhaltung

## Voraussetzungen

- siehe Ril 046.2713
- Tauglichkeitsnachweis
- z.B. erfolgreicher Berufsabschluss der Fachrichtung Gleis- oder Tiefbau und mind. 18 Monate Berufserfahrung
- bestandene Mathematikprüfung (Ta0149)
- Selbstsicherer (Ril 046.2527)
- Beständenes Grundmodul Weicheninspektion im Oberbau (Ril 046.2553A01)

## Dauer

- 60 Tage

## Termine und Orte

- 05.05. – 09.05.2025 (Modul 3)
- 12.05. – 01.07.2025, schulungsfrei am 30.05.2025 (Modul 4)
- 07. - 11.07.; 21.07. – 01.08.2025 (Modul 6)
  
- 08.09. – 12.09.2025 (Modul 3)
- 15.09. – 30.10.2025 (Modul 4)
- 10.11. – 28.11.2025 (Modul 6)

## Preis

- auf Anfrage

## Ansprechpartner

- Tilo Freitag

Anmeldung über  
DB Training

Geprüfte Gleisbaumeister:innen erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:

- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

## Inhalte

I. Berufs- und arbeitspädagogischer Teil (BAT) oder Ausbildereignungsprüfung (AEVO)

II. Baubetrieb/Gleisbau (BBG)

- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle
- Qualitätsmanagement

III. Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (MM)

- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters/einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

## Dauer

- 10 Tage (Teil I)
- 108 Tage (Teil II)
- 20 Tage (Teil III)

## Termine, Orte, Preise

- Teil I: Siehe AEVO
- Teil II: Siehe Baubetrieb/Gleisbau
- Teil III: Siehe Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung

## Ansprechpartner:in

- Tilo Freitag / Verena Lorenz

# AEVO - Ausbilder-Eignungsverordnung (ADA-Schein)



## Teil I Gleisbaumeister

Intensive Vorbereitung auf die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK. Das Seminar vermittelt Ihnen umfassende berufs- und arbeitspädagogische Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten, die Sie als Wissensvermittler benötigen werden.

### Inhalte

- Teil 1 : Ausbildungsvoraussetzungen prüfen und Ausbildung planen
- Unternehmerische Vorteile und Nutzen
  - Rechtsquellen und Normen
  - Privates und öffentliches Recht
  - Duales System
  - Rechtliche Grundlagen
- Teil 2: Ausbildung vorbereiten
- Betriebliche und individuelle Ausbildungspläne erstellen
  - Betriebsrat / Jugend und Auszubildendenvertretung
  - Auswahlverfahren / Einstellungstest / Vorstellungsgespräch
- Teil 3: Ausbildung durchführen
- Lernpsychologie
  - Führungsverhalten
  - Lern- und Arbeitstechniken als Ausbilder und Dozent
  - Schlüsselqualifikationen
  - Mitarbeiter führen
  - NLP
  - Didaktische Lernpsychologie
  - Pädagogische Lernpsychologie
  - Vortragsarten
- Teil 4 : Prüfungsvorbereitung
- schriftliche Prüfung
  - praktische Prüfung – Präsentationstechniken

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Personen, die mit Wissensvermittlung beauftragt sind (Trainer, Ausbilder, Meister, Führungskräfte, etc.) und die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK absolvieren möchten.

### Voraussetzungen:

- keine

### Dauer

- 10 Tage

### Termine und Orte

- 30.06 – 11.07.2025

### Preis

- 1.359,- € zzgl. MwSt. (ohne IHK-Prüfungsgebühr)

### Ansprechpartnerin

- Verena Lorenz

Prüfungsanmeldung  
bei IHK muss selbst  
erfolgen

Geprüfte Gleisbaumeister:innen erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:

- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

### Inhalte

#### II. Baubetrieb/Gleisbau (BBG)

- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle
- Qualitätsmanagement

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

### Dauer

- 108 Tage (Teil II)

### Termine und Orte

- In 2025 findet kein Kurs statt.
- Bei Bedarfen für 2026 melden Sie sich gerne bei uns.

### Preis

- 14387,- € zzgl. MwSt.

### Ansprechpartner

- Tilo Freitag

# Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung



## Teil III Gleisbaumeister

Der Bereich Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung ist ein Teil der Weiterbildung zum IHK-Meister, z.B. Gleisbaumeister.

Angehende Meister:innen sollen befähigt sein:

- Mitarbeiter:innen im Sinne der Unternehmensziele führen, motivieren und fördern
- Mitarbeiter:innen Aufgaben unter Berücksichtigung der Vorgaben, nach betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten und unter Abwägung ihrer persönlichen Daten, Qualifikationen und Interessen zuordnen
- Die zielorientierte Kooperation und Kommunikation zwischen und mit den Mitarbeiter:innen, den Führungskräften sowie der betrieblichen Interessensvertretung fördern
- Personalbedarf und -entwicklung im Bereich planen
- Entwicklung und Qualifizierung der Mitarbeiter:innen und der Auszubildenden gewährleisten
- Qualitätsmanagementziele umsetzen und Qualitätsbewusstsein der Mitarbeiter:innen fördern

### Inhalte

#### I. Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (MM)

- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer:in oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

### Dauer

- 20 Tage

### Termine und Orte

- 06.10. – 31.10.2025

### Preis

- 2.636,- € zzgl. MwSt. (ohne IHK-Prüfungsgebühr)

### Ansprechpartner:in

- Verena Lorenz / Ibrahim Dogan

Prüfungsanmeldung  
bei IHK muss selbst  
erfolgen

# Bauleiter Spannungsausgleich (BauL SpA)

nach Ril 046.2257



Sie erlernen die theoretischen Grundlagen zur Herstellung lückenloser Gleise und Weichen und werden auf der Baustelle die Durchführung des Spannungsausgleichs in der Praxis üben. Nach erfolgreicher mündlicher und schriftlicher Prüfung können Sie den Spannungsausgleich an Gleisen und Weichen qualitätsgerecht durchführen.

## Inhalte

- Physikalische und technische Grundlagen, Oberbautechnische Voraussetzungen zur Herstellung lückenloser Gleise u. konstruktive Besonderheiten
- Zugelassene Oberbauschweißverfahren zum Verbindungsschweißen
- Herstellen lückenloser Gleise und Weichen / Verantwortlichkeiten
- Erstellen der erforderlichen Niederschriften
- Übungen im Gleis zur Durchführung des Spannungsausgleichs und Wiederherstellung des alten Spannungszustandes
- Prüfung / Erfolgskontrolle

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte (nach Ril 046.2257)

- Fahrbahnmechaniker (nach Ril 046.2703)
- Meister Fahrbahn DB/DR (Altausbildungen)
- Gleisbaumeister / Industriemeister Gleisbau
- Fachbauüberwacher Oberbau (nach Ril 046.2752)
- Bauüberwacher Bahn Oberbau / KIB (nach Ril 046.2753)
- Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master Bereich Bau-/Verkehrswesen und nachweislich einer Erfahrungszeit im Oberbau von mindestens einem Jahr. Die Oberbaukenntnisse sind in einem Eingangstest nachzuweisen.

- Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie mit Spezialisierung Gleisbau) mit nachweislich einer Erfahrungszeit als Werkpolier im Oberbau von mindestens einem Jahr.
- Vergleichbare und höherwertige Qualifikationen können durch den Fachautor in Abstimmung mit der Fachstelle Schienentechnik anerkannt werden.
- Zusätzlich ist bis zur mündlichen Prüfung eine Teilnahme an der Herstellung lückenloser Gleise und Weichen nachzuweisen (Ril 046.2257V02).

## Weitere Voraussetzungen

- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer:in muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen
- Zur Prüfung können Teilnehmer:innen nur zugelassen werden, wenn uns die Nachweise über die genannten Eingangsvoraussetzungen vorliegen (Ril 046.2257V01).

## Veranstaltungsdetails

- Schriftliche und mündliche Prüfung vor Prüfungsausschuss der DB InfraGo AG

## Dauer

- 8 Tage Ausbildung, inkl. Klausuren
- 1 Tag mündliche Prüfung (30 Min. je zu Prüfendem)

## Termine und Orte

- 23.06. - 02.07.2025
- Prüfung 09.07.2025

## Preis

- 3.510,- € zzgl. MwSt.
- Prüfungsgebühr 524,- € zzgl. MwSt.

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Grundlagenseminar Oberbau

## nach Ril 046.2252 und 046.2250



In diesem Seminar werden die Grundlagen des Oberbaus vermittelt. Beginnend beim oberbautechnischen Regelwerk und Gesetzen werden alle relevanten Einzelkomponenten des Oberbaus (Schiene, Schwelle, Schotter), Weichenkonstruktionen, Feste Fahrbahn und einige Einzelkonstruktionen des Oberbaus von Grund auf anschaulich und leicht verständlich erklärt.

### Inhalte

- Gesetze, Verordnungen, anerkannte Regeln der Technik und Regelwerke
- Bahn- und Erdkörper, Oberbau und Unterbau
- Schienen und Schwellen in Gleisen und Weichen
- Bettung und Feste Fahrbahn
- Schienenbefestigungen und Schienenverbindungsmitel
- Weichen- und Kreuzungsarten und deren Bezeichnungen
- Spurweiten in Gleisen und Weichen
- Sonstiges Kleineisen
- Sonderformen des Oberbaus
- Ausrüstungsstandard Oberbau
- Kräfte im Gleis
- Stopfen und Richten

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Fachkraft Schienentechnik (nach Ril 046.2252)
- Schweißfachingenieur:innen Oberbauschweißen (SFI(OS)) (nach Ril 046.2250)
- Quereinsteiger:innen für den Bereich Oberbau
- Angehende Bauleiter:innen
- Mitarbeiter:innen im Einkauf, Beschaffung, Konstruktion
- Neue Mitarbeiter:innen externer Firmen mit Bezug zum Oberbau

- Die Teilnahme ist zwingend erforderlich für Teilnehmer:innen an den Kursen „Fachkraft Schienentechnik“ und „Schweißfachingenieur Oberbauschweißen (SFI(OS))“, die über nicht ausreichende Oberbaukenntnisse verfügen (siehe Ril 046.2252 und Ril 046.2250 "Voraussetzungen vor Beginn der Ausbildung").

**Voraussetzungen** für dieses Grundlagenseminar  
keine

### Dauer

- 5 Tage Theorie und Praxis, inkl. schriftlicher Klausur (90 Minuten)

### Termine und Orte

- 13.01. – 17.01.2025 → vorrangig für FaSt 1
- 24.03. – 28.03.2025 → vorrangig für FaSt 2
- 25.08. – 29.08.2025 → vorrangig für SFI OS

### Preis

- 1.354,- € zzgl. Mwst.

### Ansprechpartner

- Tilo Freitag



# Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt)

nach Ril 046.2252



Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für alle Tätigkeiten an der Schiene eine neue Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) geschaffen. Damit wird gewährleistet, dass in allen Funktionen rund um die Schiene die Rolle als Aufsichtskraft, Bauüberwacher oder Inspizierender durch eine ausreichende Qualifizierung sicher und kompetent ausgefüllt werden kann.

Die Funktionsausbildung gliedert sich in folgende Module:

## Inhalte

- Grundlagenseminar Oberbau\*
- A01 Grundlagen Schweißtechnik
- A02 Oberbauschweißtechnik
- A03 Herstellen lückenloser Gleise und Weichen
- A04 Schienenbearbeitung
- A05 Zerstörungsfreie Prüfung\*\*
- A06 Verantwortung der FaSt, Aufgaben in der Praxis (inkl. Prüfungsvorbereitung)

Jedes Modul schließt mit einer schriftlichen Prüfung ab. Zur Qualifizierung als FaSt erfolgt abschließend ein Feststellungsgespräch über alle fünf Module.

\*Teilnahme zwingend erforderlich für Teilnehmer ohne ausreichende Oberbaukenntnisse (siehe Ril 046.2252 Abschnitt 2, gültig ab 01.01.2022)!!!

\*\*findet in der Ausbildungsstätte der DGZfP in Wittenberge statt, Anmeldung und Organisation erfolgt über uns.

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeitende der DB InfraGO AG und Dritter mit Qualifikation als

- Fahrbahnmechaniker (Ril 046.2703) mit Berufserfahrung in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von drei Jahren
- Meister Fahrbahn DB/DR (Altausbildungen) mit Berufserfahrung in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von drei Jahren
- Fachbauüberwacher Oberbau (Ril 046.2752)
- Bauüberwacher Bahn Oberbau/KIB (Ril 046.2753)
- Bezirksleiter Oberbau (Ril 046.2850)
- Erfahrener Schweißer AS und E Klasse 1 + Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf mit mind. 4 Jahren Berufserfahrung EA + Grundlagenseminar Oberbau (Ril 046.2252Z01)
- Erfahrener Schweißer AS und E Klasse 1 + mind. 6 Jahren Berufserfahrung EA + Grundlagenseminar Oberbau (Ril 046.2252Z01)
- Werkpolier Gleisbau + 1 Jahr Erfahrung als Werkpolier Gleisbau

## Voraussetzungen

- Durchführung praktischer Übungen, daher ist die erforderliche Schutzausrüstung (PSA) selbst mitzubringen
- Übernachtungen in Augsburg und Wittenberge werden nicht gestellt und sind selbst zu organisieren
- bis zur mündlichen Prüfung ist zusätzlich das Grundseminar 046.2553A01 „dv-gestützte Inspektion“ nachzuweisen
- Nachweise über die Zugangsvoraussetzungen müssen vor Lehrgangsbeginn vorliegen!!! Siehe 046.2252V01

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt)

nach Ril 046.2252



## Veranstaltungsdetails

- Mündliche Feststellungsprüfung vor Prüfungsausschuss der DB InfraGo AG
- Die Prüfungstermine sind auf mehrere Tage verteilt, die in organisatorischer Hand der Prüfungskommission liegen.

## Termine und Orte

### FaSt 1

Grundlagenseminar Oberbau: 13.01 – 17.01.2025

Weicheninspektion im Oberbau: 21.01. – 23.01.2025

- Modul 1: 05.02. – 14.02.2025
- Modul 2: 17.02. – 12.03.2025
- Modul 3: 13.03. – 21.03.2025
- Modul 4: 24.03. – 28.03.2025
- Modul 5: 31.03. – 11.04.2025 in Wittenberge
- Modul 6: 15.04. – 16.04.2025
- Prüfung: 23./24.04.2025

## Dauer

- 51 Tage zzgl. 1 Tage Prüfung

## Preis

- Modul 1 – 6: 13.370,- zzgl. MwSt.
- Modul 1: 2.164,- € zzgl. MwSt.
- Modul 2: 4.357,- € zzgl. MwSt.
- Modul 3: 1.716,- € zzgl. MwSt.
- Modul 4: 1.380,- € zzgl. MwSt.
- Modul 5: 3.317,- € zzgl. MwSt. für DB Personale – DB-externe Teilnehmer: Abrechnung über die DgZfP
- Modul 6: 436,- € zzgl. MwSt.
- Prüfungsgebühr: 629,- € zzgl. MwSt.

## Termine und Orte

### FaSt 2

Grundlagenseminar Oberbau: 24.03. – 28.03.2025

Weicheninspektion im Oberbau: 22.04. – 24.04.2025

- Modul 1: 02.06. – 12.06.2025
- Modul 2: 16.06. – 18.06.2025 + 23.06.2025 - 09.07.2025
- Modul 3: 10.07. – 18.07.2025
- Modul 4: 18.08. – 22.08.2025
- Modul 5: 25.08. – 05.09.2025
- Modul 6: 08.09. – 09.09.2025
- Prüfung 11.09.2025

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI (OS)



nach Ril 046.2250

Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für die Freigabe verschiedener Leistungen im Bereich Schienentechnik der Nachweis einer verantwortlichen Aufsichtsperson mit der Qualifikation als Schweißfachingenieur Oberbau festgeschrieben. Damit wird gewährleistet, dass alle sicherheitsrelevanten Tätigkeiten, wie Oberbauschweiß- und -schleifarbeiten, die Herstellung lückenloser Gleise und Weichen, sowie die zerstörungsfreie Prüfung von Schienen im Auftrag und in Betriebsgleisen der DB InfraGo AG nur von qualifizierten und freigegebenen Werken/Betrieben/Ingenieurbüros ausgeführt werden.

## Inhalte

- Grundlagenseminar Oberbau\*
- Arbeitsschutz und Unfallverhütungsvorschriften
- Oberbauschweißtechnik inkl. aller zugelassenen Oberbauschweißverfahren
- Herstellung lückenloser Gleise und Weichen
- Schienenbearbeitung, Qualitätssicherung
- Zerstörungsfreie Prüfung
- SFI (OS) im Regelwerk, übergeordnete Verantwortlichkeiten des SFI (OS)

Zu allen Themen der Ausbildung werden praktische Übungen durchgeführt.

Der/Die Teilnehmer:in muss dazu die erforderliche Schutzausrüstung (pSA) nach DB-Richtlinien tragen. Bitte pSA selbst mitbringen.

\*Teilnahme zwingend erforderlich für Teilnehmer:innen ohne ausreichende Oberbaukenntnisse (siehe Ril 046.2250)

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeiter:innen der DB InfraGo AG und Dritter mit Qualifikation als:

- Schweißfachingenieur:in SFI oder EWE bzw. IWE
- Funktionsausbildung „Weicheninspektion im Oberbau“ Modul A01 nach Ril 046.2553

Die Bestätigung über Erfüllung der Zugangsvoraussetzungen muss zusammen mit belegenden Einzelnachweisen zu Lehrgangsbeginn vorliegen. Siehe 046.2250V01

## Veranstaltungsdetails

- Schriftliche Prüfung nach jedem Einzelmodul und mündliche Feststellungsprüfung vor einem Prüfungsausschuss der DB InfraGo AG
- Die Prüfungstermine sind auf mehrere Tage verteilt, die in organisatorischer Hand der Prüfungskommission liegen.

## Dauer

- 46 Tage , inkl. Prüfung

## Preis

- Module 2 - 6: 13.703,- € zzgl. Mwst.
- Modul 6 einzeln: 1.584,- € zzgl. Mwst.
- Prüfungsgebühr: 648,-€ zzgl. Mwst.

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI (OS)

## nach Ril 046.2250



### Termine und Orte

#### SFI OS gesamt

- Grundlagenseminar Oberbau: 25.08. – 29.08.2025
- Modul 2: 29.09. – 22.10.2025
- Modul 3: 23.10. – 31.10.2025
- Modul 4: 03.11. – 07.11.2025
- Modul 5: 17.11. – 28.11.2025 in Wittenberge
- Modul 6: 01.12. – 05.12.2025
- Prüfung 10./11.12.2025

### Termine und Orte

#### SFI OS – nur Modul 6

- Modul 6 (einzeln): 21.07. - 25.07.2025
- Prüfung 20./21.08.2025

### Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Werkpolier – Spezialqualifikation Gleisbau



Vorbereitung auf die Prüfung zum Werkpolier mit der Spezialqualifikation Gleisbau. Die Prüfung findet direkt im Anschluss an die Ausbildung im Qualifizierungszentrum Augsburg statt.

## Inhalte

- Lesen und Unterscheiden von Bauzeichnungen im Gleisbau, insbesondere Ausführungs- und Detailzeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Anwenden und Umsetzen der EBO, EBOA, BOStrab, der DB AG, von Anschlussbahnen und deren entsprechenden Richtlinien, Vorschriften und Normen (EU)
- Herstellen von Gleis- und Weichenanlagen
- Herstellen und Instandhalten von Bahnanlagen in den unterschiedlichen Bauweisen
- Einsetzen von Maschinen und Geräten im Gleisbau
- Anwenden von Methoden der Lage- und Höhenmessungen, Erstellen und Auswerten von Messprotokollen im Gleisbau
- Überprüfen der Gleisanlagen und des Erdkörpers mit Dokumentation, Eigenüberwachung
- Einschätzen der Eigenschaften, der Verwendung und Wiederverwendung von Schienen, Schwellen und Schotter
- Anordnen und Kontrollieren von Schweiß- und Brennschneidarbeiten
- Einsetzen und Verarbeiten von Baustoffen und Bauteilen zur Entwässerung von Gleisanlagen
- Durchführen von Bodenbehandlungsmaßnahmen für den Untergrund und Unterbau
- Beachtung und Umsetzung der besonderen Sicherheitserfordernisse bei Arbeiten an bzw. in der Nähe von Betriebsgleisen

## Zielgruppe

- Vorarbeiter, Facharbeiter und Gesellen aus Bauunternehmen, Gleisbau
- Werkpolier Tiefbau

## Voraussetzungen

- Erfolgreich abgeschlossene Weiterbildung zum Werkpolier Tiefbau

## Dauer

- 10 Tage Ausbildung mit schriftlicher und mündlicher Prüfung

## Termine und Orte

- 01.12. – 12.12.2025

## Preis

- 2.124,- € zzgl. MwSt.

## Ansprechpartner

- Tilo Freitag

# Weiterqualifizierung vom Schweißmeister OS zur Fachkraft Schienentechnik

nach Ril 046.2252



**Für Schweißmeister OS, Schweißfachmänner OS und Schweißtechniker OS besteht bis zum 31.12.2026 die Möglichkeit sich zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) weiterzuentwickeln.**

Für diese Altqualifikationen aus dem Bereich OS wird der Großteil der geforderten Module anerkannt.

Als Voraussetzung zum Feststellungsgespräch haben qualifizierte Schweißmeister OS, Schweißfachmänner OS oder Schweißtechniker OS die folgenden Module bzw. Qualifizierungen nachzuweisen:

- Weicheninspektion im Oberbau Ril 046.2553A01
- Schienenbearbeitung (QÜS) Ril 046.2252A04
- Augenscheinlicher Prüfer/ZfP Ril 046.2252A05

## Termine und Orte

- Modul 4: 27.01. – 31.01.2025
- Modul 5: 03.02. – 14.02.2025
- Modul 6: 17. - 18.02.2025
- Fachgespräch 25.02.2025

## Preis

- Modul 4: 1.380,- € zzgl. Mwst.
- Modul 5: 3.317,- € zzgl. Mwst. für DB Personale – DB-externe Teilnehmer: Abrechnung über die DgZfP
- Modul 6: 436,- € zzgl. Mwst.
- Prüfungsgebühr: 629,- € zzgl. Mwst.

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Qualifizierungsangebote

---

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Nur Einweisung in die Messgeräte

MKS/DAS-Messschriebe beurteilen - Grundausbildung

MKS/DAS-Messschriebe beurteilen – Wiederholung

Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A)

Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A)

Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V)

Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V)

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS)

Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS)

# Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau



## nach Ril 046.2553 - Grundmodul A01

Sie erhalten die Befähigung, Weicheninspektionen im Handmessverfahren vorzubereiten, durchzuführen und auszuwerten. Die Daten werden gemäß Richtlinie 821.2005 bearbeitet.

### Hinweis

Das Grundmodul A01 ist Voraussetzung für die Weicheninspektionen mit den Geräten der Hersteller Vogel & Plötscher und Geismar (Aufbaumodul A02).

### Inhalte

- Grundmodul A01: Regelinspektion nach Ril 821.2005
- Prüfung Grundmodul A01 (schriftlich)

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Gleisbaufacharbeiter
- Bezirksleiter Oberbau
- Bauüberwacher/Fachbauüberwacher
- Oberbau Meister/Meister LST
- Geprüfter Gleisbaumeister
- Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker

### Voraussetzungen

- Qualifikation als Bezirksleiter Fahrbahn, Meister Fahrbahn, Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker oder Gleisbaufacharbeiter mit Kenntnissen in der Weicheninspektion
- PC-Kenntnisse
- Kenntnisse der Weichenarten, Inspektion und geometrischen Besonderheiten der Weichen
- Tauglichkeitsnachweis
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen
- Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen für die Qualifizierung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553 vorliegen!!!

### Dauer

- 3 Tage

### Termine und Orte

- 21.01. - 23.01.2025 → vorrangig für FaSt 1
- 18.02. - 20.02.2025
- 22.04. - 24.04.2025 → vorrangig für FaSt 2
- 02.09. - 04.09.2025 → vorrangig für SFI OS
- 11.11. - 13.11.2025

### Preis

- 818,- € zzgl. MwSt.

### Ansprechpartner

- Tilo Freitag



# Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau

nach Ril 046.2553 - Nur Einweisung in die Messgeräte



Sie erhalten eine Einweisung auf die zugelassenen Messgeräte der Fa. Vogel & Plötscher und der Fa. Geismar zur Weicheninspektion.

## Hinweis

Voraussetzung für die Teilnahme an den Weicheninspektionen mit den Geräten der Hersteller Vogel & Plötscher und Geismar ist die erfolgreiche Teilnahme an der Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01 – nach Ril 046.2553.

## **Inhalte**

- MessReg PTP II, MessReg CDM
- Diamond-S2, SGMT5
- Einweisung und Bedienung der Geräte
- Anlegen von Weichendaten
  
- ohne Einspielen/Übertragen der Daten in IIS

## **Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte**

- Gleisbaufacharbeiter
- Geprüfter Gleisbaumeister
- Bezirksleiter Oberbau
- Bauüberwacher/Fachbauüberwacher
- Meister FB / Meister LST
- Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker

## **Voraussetzungen**

- Qualifikation als Bezirksleiter Fahrbahn, Meister Fahrbahn, Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker oder Gleisbaufacharbeiter mit Kenntnissen in der Weicheninspektion
- Erfolgreiche Teilnahme an der Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01 – nach Ril 046.2553
- PC-Kenntnisse
- Kenntnisse der Weichenarten, Inspektion und geometrischen Besonderheiten der Weichen
- Tauglichkeitsnachweis
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

## **Dauer**

- 1 Tag für alle Messgeräte
- Nach Absprache kann auch eine Einweisung in einzelne Messgeräte erfolgen.

## **Termine und Orte**

- auf Anfrage

## **Preis**

- 180,- € zzgl. MwSt

## **Ansprechpartner**

- Tilo Freitag

Nur für Mitarbeiter:innen der DB Bahnbau Gruppe GmbH oder externer Firmen!

# MKS/DAS Messschriebe beurteilen – Grundausbildung

nach Ril 046.2552



Sie erhalten die Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

## Inhalte

- Grundlagen der Linienführung
- Trassenelemente und Trassenhauptpunkte
- Inhalte der Trassenpläne
- Verwindungen im Gleis bzw. in der Weiche
- SR-Beurteilungsverfahren
- Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS/DAS Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand
- Aufzeichnungskriterien, Längshöhe, Hebewert
- Messarbeiten in Gleisen und Weichen
- gegenseitige Höhenlage, Soll-Ist-Differenz der Überhöhung
- Änderungen des einschlägigen Regelwerks

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen

## Voraussetzungen

- Tauglichkeitsnachweis
- Zusätzlich muss mindestens einer der folgenden Punkte erfüllt sein:
  - mind. ein Jahr Berufserfahrung auf Stopfmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage
  - Fahrbahnmechaniker
  - Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK)
  - Werkmeister Bautechnik der Deutschen Bahn AG
  - Werkführer Fachrichtung Baudienst der Deutschen Bundesbahn
  - Meister für Eisenbahnbautechnik
  - Bauüberwacher Bahn/Fachbauüberwacher
  - Qualifikation als Bezirksleiter Oberbau

## Dauer

- 5 Tage

## Termine und Orte

- 07.04. – 11.04.2025
- 13.10 – 17.10.2025

## Preis

- 1.184,- € zzgl. Mwst. und zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

## Ansprechpartner

- Tilo Freitag

# MKS/DAS Messschriebe beurteilen – Wiederholung

nach Ril 046.2552



Sie erhalten eine Auffrischung der Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

## Inhalte

- Grundlagen der Linienführung
- Trassenelemente und Trassenhauptpunkte
- Inhalte der Trassenpläne
- Verwindungen im Gleis bzw. in der Weiche
- SR-Beurteilungsverfahren
- Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS/DAS Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand
- Aufzeichnungskriterien, Längshöhe, Hebewert
- Messarbeiten in Gleisen und Weichen
- gegenseitige Höhenlage, Soll-Ist-Differenz der Überhöhung
- Änderungen des einschlägigen Regelwerks

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen

## Voraussetzungen

- Tauglichkeitsnachweis
- Zusätzlich muss mindestens einer der folgenden Punkte erfüllt sein:
  - mind. ein Jahr Berufserfahrung auf Stopfmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage
  - Fahrbahnmechaniker
  - Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK)
  - Werkmeister Bautechnik der Deutschen Bahn AG
  - Werkführer Fachrichtung Baudienst der Deutschen Bundesbahn
  - Meister für Eisenbahnbautechnik
  - Bauüberwacher Bahn/Fachbauüberwacher
  - Qualifikation als Bezirksleiter Oberbau

## Dauer

- 3 Tage

## Termine und Orte

- 21.01. – 23.01.2025 (nur Bahnbau Gruppe)
- 11.03. – 13.03.2025
- 23.09. – 25.09.2025

## Preis – gültig bis 28.02.2025

- 868,- € zzgl. MwSt. und zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

## Ansprechpartner

- Tilo Freitag

# Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A)

nach Ril 826.2000Z03



Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1 in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau sowie die Befähigung zum Vermessen der Herzstückbereiche in Weichen zur Beurteilung und Durchführung aller schweiß- und schleiftechnischen Instandsetzungsarbeiten.

## Inhalte

- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Oberbauarten, Weichen- und Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißen am Schienenstahl und sonstiger Oberbauteile
- Vermessen und Aufarbeiten von Weichengroßteilen und Schienenfehlern  
Praktische Übungen am Schweißplatz werden vertieft durch praxisnahe schweißtechnische Instandhaltungsarbeiten in Betriebsgleisen und werden durch „Richten mit der Flamme“ und Schleifen von Schienenfehlern ergänzt.

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- alle

## Voraussetzungen

- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
  - Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
  - Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
  - Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020, Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen.

## Dauer

- 35 Tage (7 Wochen)

## Termine und Orte

- 13.01. – 28.02.2025  
Prüfung vsl. zwischen 04.03. - 07.03.2025
- 03.11. – 15.12.2025  
Prüfung vsl. zwischen 16.-19.12.2025

## Preis

- 8.400,- €, zzgl. Mwst

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth

# Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A)

nach Ril 826.2000Z04



Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau.

## Inhalte

- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldrahtschweißen
- zugelassene Schweißzusätze für das „Puffern“ und Auftragschweißen
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Lichtbogenauftragschweißer

## Voraussetzungen

- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandauftragschweißer mit Stabelektrode (E-A)
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer:in muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

## Dauer

- 5 Tage (1 Woche)

## Termine und Orte

- bei Bedarf auf Anfrage

## Preis

- 1.890,- €, zzgl. Mwst

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth

# Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V)

nach Ril 826.2000Z05



Sie erhalten die Befähigung zum Verbindungschweißen an Schienen und Weichteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden (Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

## Inhalte

- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Schweißstöße an Schienen
- Schienenformen, Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Grundsätze lückenloser Gleise und Weichen, Abnahmekriterien
- Praktische Übungen am Schweißplatz

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- alle

## Voraussetzungen

- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
  - Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
  - Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
  - Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020, Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer:in muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

## Dauer

- 22 Tage inkl. Prüfung

## Termine und Orte

- 24.03. – 11.04.2025
- Prüfung vsl. 14.04. – 17.04.2025

## Preis

- 5.460,- €, zzgl. Mwst

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth

# Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V)

## nach Ril 826.2000Z06



Sie erhalten die Befähigung Verbindungschweißen an Schienen und Weichteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

### Inhalte

- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldrahtschweißen
- Zugelassene Schweißzusätze für das Verbindungschweißen und Verschleißschicht
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- Praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

### Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Lichtbogenhandverbindungschweißer

### Voraussetzungen

- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandverbindungschweißer mit Stabelektrode (E-V)
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer:in muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

### Dauer

- 8 Tage

### Termine und Orte

- weitere Termine auf Anfrage

### Preis

- 2.100,- €, zzgl. Mwst

### Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth

# Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS)

nach Ril 826.2000Z07



Das aluminothermische Gießschmelzverfahren (AS) ermöglicht das lückenlose Verbindungsschweißen von Schienen unterschiedlichster Profile und Güten. Die über 100-jährige Erfahrung in Bahngleisen hat gezeigt, dass es ein flexibles, zuverlässiges und sicheres Schweißverfahren für den Schienenverkehr ist. Qualität und Lebensdauer einer Schweißung hängt jedoch entscheidend ab von Können, Sorgfalt und Übungen des Schweißers. Das Wissen zur Durchführung einer AS-Schweißung wird nach den derzeit von der DB freigegebenen Arbeitsanweisungen für SkV-Schweißverfahren durchgeführt.

- Befähigung zum Verbindungsschweißen von Vignolschienen im aluminothermischen Gießschmelzverfahren SkV in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau, inklusive der Sonderverfahren SkV-L, SkV-Elite und THR-Schweißen
- Befähigung zum Herstellen von Isolierstößen Bauart MT (normal und verstärkt) in Gleisen und Weichen der DB

## Inhalte

- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Umgang mit techn. Gasen, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Geräte- und Maschinenteknik, sowie Schweiß- und Isolierzusätze, Oberbauarten, Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißprozesse zum AS-SkV-Verbindungsschweißen in lückenlosen Gleisen (und weitere Verf.)
- Herstellen und Instandhalten von Baustellen-Isolierstößen in Gleisen
- Neben der Theoretischen Wissensvermittlung liegt der Schwerpunkt auf Praxisübungen – von der Schweißvorbereitung über Feinschliff bis zur kompletten Fertigstellung unter den besonderen Anforderungen in Gleisen und Weichen.

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Alle
- **Voraussetzungen**
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Brennschneider an Schienen (BrS) und
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

## Dauer

- 25 Tage inkl. schriftlicher und praktischer Prüfung

## Termine und Orte

- 28.04. – 23.05.2025

## Preis

- 4.600,- €, zzgl. Mwst

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth



# Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS)

nach Ril 826.2000Z02



Die besondere Gestaltung des Schienenprofils und der besondere Schienenstahl erfordern eine spezielle Behandlung beim Trennen mittels Brennschnitt.

## Inhalte

- Aufgaben und Befähigungen des Brennschneiders an Eisenbahnschienen
- Schneidgase
- Gerätetechnik
- Thermisches Trennen
- Arbeitssicherheit und Unfallverhütung
- Eigenschaften des Schienenstahls
- Wärmebehandlung von Schienen
- Durchführung von Brennschnitten im lückenlosen Gleis
- gerade Brennschnitte an Schienen
- Abschälen von aluminothermischen Schweißwülsten mit dem Fugenhobel
  
- Schriftliche und praktische Prüfung

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Alle
  
- **Voraussetzungen**
- Mindestalter 16 Jahre
- Kenntnisse der deutschen Sprache in Wort und Schrift. Mindestens Sprachniveau A2 (gemäß Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen).

## Dauer

- 25 Tage inkl. schriftlicher und praktischer Prüfung

## Termine und Orte

- 17.03. - 21.03.2025

## Preis

- 1.380,- €, zzgl. Mwst

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit / Michael Würth

# FIT Fachliche Information und Training

---

FIT Bautechnik

FIT Bauleiter Spannungsausgleich

FIT Fortbildung für Schweißaufsichts- und Überwachungspersonale in der Schienentechnik

Jährliche Fortbildung in der Gleisbautechnik für Bauleiter, Werkpoliere, Meister Fahrbahn, Fahrbahnmechaniker, Gleisbauer, Mitarbeiter der Stopftechnik.

## Inhalte

- Neuerungen in der Gleis- und Weichenkonstruktion
- Neuerungen im Regelwerk
- Messtechnik
- Linienführung
- inkl. Weicheninspektion im Oberbau

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen
- Gleisbauer mit Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau Grundmodul A01

## Voraussetzungen

- keine

## Dauer

- 0/5 Tag

## Termine und Orte

- auf Anfrage

## Preis

- 240,- € zzgl. MwSt.

## Ansprechpartner

- Tilo Freitag

# FIT Bauleiter Spannungsausgleich (FIT BauL SpA)



Die Bauleiter Spannungsausgleich tragen in der heutigen Zeit ein hohes Maß an Verantwortung. Zum Einen müssen die DB-Richtlinien zwingend eingehalten werden, zum Anderen zwingen betriebliche, zeitliche und witterungsbedingte Randbedingungen zu raschen und kompetenten Entscheidungen, um die Sicherheit und Verfügbarkeit des Fahrweges allzeit zu gewährleisten, ohne die Wirtschaftlichkeit aus den Augen zu verlieren.

Um diesem Ziel gerecht zu werden, ist gut ausgebildetes Personal mit entsprechender Erfahrung und vor allem mit aktuellem Wissen notwendig. Dabei spielen die Weiterbildung und der Erfahrungsaustausch mit Fachkollegen eine wichtige Rolle.

## Inhalte

- Normen und andere Regelwerke
- Verfahren und Betriebserprobungen zum Neutralisieren der Schienen
- Werkstoffe und ihr Verhalten beim Schweißen und Wärmen
- Fertigung und Anwendungstechniken
- Schadenskunde und Schadenauswertung
- Abnahme und Qualitätssicherung
- Dokumentation und Nachweis der Sicherheit des Fahrweges

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Bauleiter Spannungsausgleich

## Voraussetzungen

- Bauleiter Spannungsausgleich

## Dauer

- 5 Tage

## Termine und Orte

- 03.02.2025
- 10.02.2025

## Preis – gültig bis 28.02.2025

- 264,- € € zzgl. MwSt.

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# FIT Fortbildung für Schweißaufsichts- und Überwachungspersonale in der Schienentechnik (FaSt und SÜ/QÜS)



Gemäß Ausbildungsrichtlinie 046.2002 der DB InfraGo AG sind für Fachkräfte im operativen und betriebssicherheitsrelevanten Bereich regelmäßige Fortbildungen (FIT) durchzuführen. Die Schulungsinhalte werden von der DB InfraGo AG vorgegeben und richten sich nach den Themen, die im FIT-Katalog der DB jährlich neu hinterlegt werden.

Dieses FIT-Seminar wird von der DB InfraGo AG als die, nach Richtlinien 046.2253 und 046.2252 geforderte, zentrale Veranstaltung anerkannt.

## Inhalte

- gemäß Vorgaben der DB InfraGo AG

## Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
- Meister Fahrbahn (SÜ)
- Bezirksleiter Fb (SÜ)
- Schweißfachingenieure Oberbauschweißen (OS)
- Schweißfachmann/-meister (OS) mit Zusatzqualifikation SÜ oder QÜS
- Bauleiter Spannungsausgleich (Baul SpA)

## Voraussetzungen

- keine

## Veranstaltungsdetails

Am Abend des ersten Veranstaltungstages findet ein interdisziplinärer Erfahrungsaustausch mit Abendessen statt.

## Dauer

- 2 Tage (Beginn 1. Tag 13:00 Uhr, Ende 2. Tag 12:00 Uhr)

## Termine und Orte

- 03./04.02.2025
- 10./11.02.2025
- Bedarfe für einen Termin im Dezember werden gerne entgegen genommen

## Preis

- 745,- €, zzgl. MwSt

## Ansprechpartner

- Jörg Kallweit

# Kontakt

## Qualifizierungszentrum Augsburg



### **Anschrift**

DB Bahnbau Gruppe GmbH  
I.BHQ 1  
Qualifizierungszentrum Augsburg  
Oberer Schleisweg 11  
86156 Augsburg

[Qualifizierung-Augsburg@deutschebahn.com](mailto:Qualifizierung-Augsburg@deutschebahn.com)

### **Leiterin**

**Verena Lorenz**

Tel.: +49 1523 7587296

E-Mail: [verena.lorenz@deutschebahn.com](mailto:verena.lorenz@deutschebahn.com)

### **Referentin**

**Milka Mihaylova**

Tel.: +49 821 24696 905

E-Mail: [Milka.M.Mihaylova@deutschebahn.com](mailto:Milka.M.Mihaylova@deutschebahn.com)

# Anreisebeschreibung

## Qualifizierungszentrum Augsburg



### Adresse

DB Bahnbau Gruppe GmbH  
QZ Augsburg, Tor 3  
Oberer Schleisweg 11  
86156 Augsburg



**Tipp:** Die Lage des Qualifizierungszentrums Augsburg finden Sie auch bei [Google Maps](#).



### Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Der dem QZ nächstgelegene Bahnhof der DB ist „Augsburg-Oberhausen“. Von hier sind es ca. 15 - 20 min. zu Fuß zum QZ. Die Route finden Sie [hier](#).



### Anreise mit dem Auto

Über die A8 kommend verlassen Sie die Autobahn an der Ausfahrt „Augsburg West [72]“ und nehmen dann die Bundesstraße 17 Richtung Augsburg. Verlassen Sie die B17 an der Ausfahrt „Kobelweg/Uniklinik“ und biegen Sie nach rechts auf den Kobelweg ab. An der ersten Ampel biegen Sie nach rechts in den Oberen Schleisweg. Die Zufahrt zum QZ befindet sich links **vor** dem Bahnübergang.



### Parkmöglichkeiten

Aufgrund der beschränkten Anzahl an Parkplätzen ist das Parken auf dem Gelände der Bahnbau Gruppe vor dem QZ nur Mitarbeitern und Dozenten gestattet. Für Kursteilnehmer und Nachwuchskräfte stehen die Parkplätze **Oberer Schleisweg** und **Freibad Bärenkeller** außerhalb des Geländes zur Verfügung.



# Bahnbau Gruppe



Wir bauen die starke Schiene.

*Bahnbau Gruppe*