DB Bahnbau Gruppe

Qualifizierungszentrum Augsburg

Produktkatalog 2027

Buchung von DB-Mitarbeitenden über DB Buchungsportal

01.10.2026 | Augsburg

Inhaltsverzeichnis.

Ausbildung

Weiterbildung im Bereich Fahrbahn/Oberbau

Qualifizierung im Bereich Schienentechnik/Oberbauschweißen

Fachliche Information und Training (FIT)

Ausbildungsangebote

Gleisbauer: in
Baugeräteführer: in
Land- und Baumaschinenmechatroniker: in
Azubi-FIT

Gleisbauer:in

Gleisbauer:innen montieren und verlegen Schienen und Weichen und bauen Bahnübergänge. Außerdem erhalten sie die Betriebssicherheit der Schienenfahrwege, indem sie die Gleise kontrollieren, vermessen und Mängel an den Gleisanlagen beseitigen.

So wechseln sie z.B. fehlerhafte und abgenutzte Schienen und Weichen aus, ziehen Schwellenschrauben nach, beseitigen Höhen- und Richtungsfehler, unterfüttern lose liegende Schwellen oder erneuern die Gleisbettung. Hierbei bedienen sie moderne Baumaschinen und -geräte sowie spezielle Gleisbau- und Gleisüberwachungsmaschinen.

Art der Ausbildung
Dreijährige, staatlich anerkannte, duale Stufenausbildung

Inhalte
- Ausheben von Kabelgräben und -schächten
- Errichtung von Kabeltrogtrassen und verlegen von Kabeln in der Tiefe
- Sicherer Umgang mit und Steuerung von verschiedenen Baumaschinen
- Sicherung von Baustellen
- Verlegen, Wartung und Instandhaltung von Gleisen und Weichen
- Herstellen von Verkehrswegen, Tiefenentwässerungen und Bahnübergängen
- Einrichten, Sichern und Räumen von Baustellen
- Erstellung von technischen Skizzen
- Weicheninspektion im Oberbau (Ril 046.2553)
- Durchführung von Gleismessungen

Voraussetzungen
- Gute Leistungen in den Fächern Mathematik und Physik
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

Schritte der Bewerbung
- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

Dauer
- 3 Jahre –Gleisbauer:in

Termine
- Ausbildungsstart 01. September

Ansprechpartnerin
- Jessica Pieroth

Baugeräteführer:in

Als Baugeräteführer:in mit Zusatzqualifikation Gleisbautechnik bist du der/die Zuständige für unsere Baugeräte und führst somit die Gleisbaumaschinen des größten und modernsten Gleisbaumaschinenparks Europas. Unter anderem reinigst und stopfst du den Schotter im Gleisbett, setzt vollautomatisiert neue Schwellen und ganze Schienen ein, unterstützt beim Recycling von Oberbaustoffen und bist auch für die Wartung der Technik vor Ort zuständig. Durch deine Arbeit unterstützt du die Gleisbautrupps und trägst so zur Sicherheit von Europas Schienenwegen bei.

Art der Ausbildung
Dreijährige, staatlich anerkannte Ausbildung

Inhalte

- Erlernen von Grundfertigkeiten in der Metallverarbeitung, Mechanik, Pneumatik, Hydraulik und Maschinentechnik
- Unterstützung der Gleisbautrupps für die Sicherheit des Schienenverkehrs
- Vermessung des Gleisbaubereichs und Umgang mit Baugeräten
- Einbau und Erneuerung von Schotter und Schienen im Gleisbett, Bedienung von Baugeräten und Flurfördertechnik, Wartung von Baugeräten
- Erwerb des Führerscheins Klasse B, Gabelstapler-Schein und des Erdbaumaschinen-Führerscheins

Voraussetzungen
- Guter bis sehr guter Realschulabschluss
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

Schritte der Bewerbung
- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

Dauer
- 3 Jahre – Baugeräteführer:in

Termine
— Ausbildungsstart 01. September

Ansprechpartnerin
— Jessica Pieroth

Land- und Baumaschinenmechatroniker:in

Als Land- und Baumaschinenmechatroniker:in bist du zuständig für die Reparatur und Instandhaltung von Land- und Baumaschinen. Zudem gehört das Demontieren, Reparieren und Montieren von Bauteilen, Baugruppen und Systeme zu deinen Aufgaben. Aber auch das Warten, Prüfen und Einstellen von Fahrzeugen, Systemen und Betriebseinrichtungen fällt in deine Zuständigkeit. Außerdem wirst du im Stande seine mechanischen, hydraulischen, pneumatischen, elektrischen Systeme zu prüfen, einzustellen und anzuschließen. Du wirst lernen Fahrzeuge, Systeme und Betriebseinrichtungen Instand zu setzen sowie Maschinen, Geräte und Anlagen in- und außer Betrieb zu nehmen. Außerdem bist du nach erfolgreicher Absolvierung im Besitz eines Gabelstaplerführerscheins.

Art der Ausbildung
Dreieinhalbjährige, staatlich anerkannte Ausbildung

Inhalte
- Messen und Prüfen an Systemen
- Ausrüsten und Umrüsten mit Zubehör und Zusatzeinrichtungen
- Bedienen von Fahrzeugen und Systemen (Stopfmaschinen, Schotterpflüge)
- Montieren, Demontieren und Instand setzen von Hydraulischen, Pneumatischen und Elektrotechnischen Systemen
- Erlernen von Grundfertigkeiten in der Metallverarbeitung

Schritte der Bewerbung
- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

Dauer
- 3,5 Jahre – Land- und Baumaschinenmechatroniker:in

Termine
- Ausbildungsstart 01. September

Ansprechpartnerin
- Veronika Arzberger

Azubi-FIT

Damit auch die Gesundheit unserer Auszubildenden trotz des körperlich anspruchsvollen Berufs nicht zu kurz kommt und weitere Kompetenzen aufgebaut werden, haben wir das Programm „Azubi-FIT“ ins Leben gerufen. Verschiedene Inhalte werden dabei lebensnah und mit vielen Praxisübungen und Beispielen vermittelt.

Ernährung „gesunde Ernährung“
- Kooperationspartner: Bahn BKK
- 3 Module verteilt auf 3 Lehrjahre: Modul 1 Brotzeit, Modul 2 Feierabend, Modul 3 Mitternachtssnack

Drogen „Von der Reaktion zur Prävention“
- Kooperationspartner: BSW, Drogenberatungsstellen sowie interne Trainer
- Einsatz von Rauschbrillen ebenso wie direkte Konfrontation der Azubis mit (ehemals) Betroffenen z.B. durch Gespräche mit DB-Suchtkrankenhelfern

Finanzen „Auskommen mit dem Einkommen“
- Einsatz interner Trainer
- Vorstellung der Instrumente Vermögenswirksame Leistung (VL) und betriebliche Altersvorsorge (bAV), Aufklärung über zwingende und optionale Versicherungen für Azubis
- Vergleichsrechnungen zur Transparenz von Fixkosten und variablen Kosten (z.B. Azubi mit eigener Wohnung im Vergleich zu einem im elterlichen Haushalt lebenden Azubi)
- ggf. Weitervermittlung an Kooperationspartner DEVK

Teilnahmeberechtigte
Auszubildende und Studierende verschiedener gewerblich-technischer und kaufmännischer Berufe bzw. Studiengänge

Voraussetzungen
- Ausbildungs- oder Studienvertrag mit der DB Bahnbau Gruppe oder Leistungsvereinbarung

Ansprechpartnerin
- Jessica Pieroth

Weiterbildungsangebote im Bereich Fahrbahn/Oberbau

Mathematikkurs
Werkpolier Tiefbau – Spezialqualifikation Gleisbau
Fachkraft Oberbau (Ril 046.2713)
Geprüfte:r Gleisbaumeister:in
AEVO - Ausbilder-Eignungsverordnung (ADA-Schein)
Baubetrieb/Gleisbau
Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung
Grundlagenseminar Oberbau
Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01
Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Nur Einweisung in die Messgeräte
MKS/DAS-Messschriebe beurteilen - Grundausbildung
MKS/DAS-Messschriebe beurteilen – Wiederholung

Buchung von DB-Mitarbeitenden über DB Buchungsportal

Mathematikkurs

Kurs- Nr.: O-FA-FM2

In diesem Vorbereitungsseminar werden Sie mit mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundkenntnissen zur Vorbereitung auf die Veranstaltung Fahrbahnmechaniker oder Gleisbaumeister vertraut. Durch das vermittelte Wissen erhalten Sie eine größere Handlungssicherheit.

Inhalte
- Grundlagen der Zahlenlehre
- Bruchrechnung Umrechnung von Einheiten und Potenzen
- Dreisatz, Verhältnisgleichungen
- Textaufgaben, Gleichungssysteme
- Auflösen von Gleichungen nach Unbekannten
- Grundlagen der Winkelberechnung-Winkelfunktionen
- Einführung in die Geometrie
- Physikalische Grundbegriffe und Größen
- Bewegung und Beschleunigung
- Grundlagen der Bauphysik und Baustatik

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Mitarbeiter:innen der DB InfraGO AG, die die Ausbildung zur Fachkraft Oberbau absolvieren möchten

Voraussetzungen
- Keine

Prüfung
- Klausur

Dauer
- 5 Tage

Termine
- auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- auf Anfrage

Ansprechpartnerin
- Verena Lorenz

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Werkpolier – Spezialqualifikation Gleisbau

Kurs- Nr.: O-X-WPG

Vorbereitung auf die Prüfung zum Werkpolier mit der Spezialqualifikation Gleisbau. Die Prüfung findet direkt im Anschluss an die Ausbildung im Qualifizierungszentrum Augsburg statt.

Inhalte
- Lesen und Unterscheiden von Bauzeichnungen im Gleisbau, insbesondere Ausführungs- und Detailzeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Anwenden und Umsetzen der EBO, EBOA, BOStrab, der DB AG, von Anschlussbahnen und deren entsprechenden Richtlinien, Vorschriften und Normen (EU)
- Herstellen von Gleis- und Weichenanlagen
- Herstellen und Instandhalten von Bahnanlagen in den unterschiedlichen Bauweisen
- Einsetzen von Maschinen und Geräten im Gleisbau
- Anwenden von Methoden der Lage- und Höhenmessungen, Erstellen und Auswerten von Messprotokollen im Gleisbau
- Überprüfen der Gleisanlagen und des Erdkörpers mit Dokumentation, Eigenüberwachung
- Einschätzen der Eigenschaften, der Verwendung und Wiederverwendung von Schienen, Schwellen und Schotter
- Anordnen und Kontrollieren von Schweiß- und Brennschneidearbeiten
- Einsetzen und Verarbeiten von Baustoffen und Bauteilen zur Entwässerung von Gleisanlagen
- Durchführen von Bodenbehandlungsmaßnahmen für den Untergrund und Unterbau
- Beachtung und Umsetzung der besonderen Sicherheitserfordernisse bei Arbeiten an bzw. in der Nähe von Betriebsgleisen

Zielgruppe
- Vorarbeiter, Facharbeiter und Gesellen aus Bauunternehmen, Gleisbau
- Werkpolier Tiefbau

Voraussetzungen
- Erfolgreich abgeschlossene Weiterbildung zum Werkpolier Tiefbau
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Prüfung
- schriftliche und mündliche Prüfung

Dauer
- 10 Tage

Termin
- 12. – 23.07.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 2.342,- €

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Fachkraft Oberbau (Module 3-6) nach Ril 046.2713

Die Fachkraft Oberbau erwirbt die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:
- Durchführung aller im Zuständigkeitsbereich der Fachkraft Oberbau/ Fahrbahnmechaniker liegenden Inspektion gem. Ril 821
- Arbeitsaufsicht und Durchführung von Entstörung, Wartung und Instandsetzung im Eigenbetrieb der DB InfraGO AG

Inhalte
- Modul 3: Grundlagen Linienführung und Gleisgeometrie
- Modul 4: Bautechnik
- Modul 6: Instandhaltung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung im anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer und danach eine Berufspraxis als Gleisbauer von mindestens 18 Monaten in der Instandhaltung von Weichen und Gleisen

oder
- Eine mit Erfolg abgelegte Prüfung zum Weichenmechaniker und eine Berufspraxis als Weichenmechaniker von mindestens 18 Monaten.

oder
- Externer Industriemeister Gleisbau/ Geprüfter Gleisbaumeister und eine Berufspraxis als Industriemeister Gleisbau / Geprüfter Gleisbaumeister in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von mindestens 18 Monaten

oder
- Eine mit Erfolg abgelegte Prüfung zum Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie mit Spezialisierung Gleisbau) und eine Berufspraxis als Werkpolier Gleisbau von mindestens 18 Monaten

oder
- Eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einer gewerblich- technischen Berufsausbildung und danach eine Berufspraxis in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von mindestens 2 Jahren

oder
- Eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Beruf und einer Berufspraxis in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von mindestens 3 Jahren

oder
- Eine Berufspraxis in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von mindestens 5 Jahren.

Voraussetzungen
- Nachweis gem. Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- bestandene Mathematikprüfung
- Selbstsicherer (Ril 046.2527)
- Bestandenes Grundmodul Weicheninspektion im Oberbau (Ril 046.2553A01)
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Prüfung
- schriftliche Klausur nach jedem Modul

Dauer
- 60 Tage

Termine
- Modul 3: 13. – 17.09.2027
- Modul 4: 20.09. – 29.10.2027
- Schulungsfrei: 02. – 05.11.2027
- Modul 4: 08. – 11.11.2027
- Modul 6: 22. – 10.12.2027

Anmeldung ausschließlich über DB Training

Preis* gültig bis 28.02.2027
- auf Anfrage

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Geprüfte:r Gleisbaumeister:in (IHK)

Geprüfte Gleisbaumeister:innen erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:
- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

Inhalte

I. Ausbildereignungsprüfung (AEVO)

II. Baubetrieb/Gleisbau (BBG)
- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle
- Qualitätsmanagement

III. Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (MM)
- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters/einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

Voraussetzungen
- Prüfung der Zulassungsvoraussetzungen bei der zuständige IHK veranlassen.
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Prüfung
- Nach Prüfungsordnung bei der IHK Schwaben (schriftlich, mündlich, praktisch)

Dauer
- 10 Tage (Teil I)
- 108 Tage (Teil II)
- 20 Tage (Teil III)

Prüfungsanmeldung bei IHK muss selbst erfolgen

Ansprechpartner:in
- Tilo Freitag / Verena Lorenz

AEVO - Ausbilder-Eignungsverordnung Teil I Gleisbaumeister

Kurs- Nr.: O-EA-MGB3

Intensive Vorbereitung auf die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK. Das Seminar vermittelt Ihnen umfassende berufs- und arbeitspädagogische Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten, die Sie als Wissensvermittler benötigen werden.

Inhalte
- Ausbildungsvoraussetzungen prüfen und Ausbildung planen
- Ausbildung vorbereiten
- Ausbildung durchführen
- Prüfungsvorbereitung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Personen, die mit Wissensvermittlung beauftragt sind (Trainer, Ausbilder, Meister, Führungskräfte, etc.) und die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK absolvieren möchten.

Voraussetzungen:
- keine

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung bei der IHK Schwaben

Dauer
- 10 Tage

Termin
- 28.06. – 09.07.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 1.488,- € (ohne IHK-Prüfungsgebühr)

Prüfungsanmeldung bei IHK muss selbst erfolgen

Ansprechpartnerin
- Verena Lorenz

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Baubetrieb/Gleisbau
Teil II Gleisbaumeister

Kurs- Nr.: O-EA-MGB2

Geprüfte Gleisbaumeister:innen erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:
- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

Inhalte
- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle
- Qualitätsmanagement

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Prüfung
- Schriftliche Prüfung bei der IHK Schwaben

Dauer
- 108 Tage (Teil II)

Termine
- 01.2026 – 23.12.2026
- schulungsfrei: 24.12.2026 – 08.01.2027
- 11.01. – 25.03.2027
- schulungsfrei: 30.03. – 02.04.2027
- 05.04. – 05.05.2027
- schulungsfrei: 07. – 14.05.2027
- 18. – 21.05.2027
- schulungsfrei: 24. – 28.05.2027
- Prüfungsvorbereitung: 31.05. – 02.06.2027
- IHK-Prüfung: 16.-17.06.2027

Prüfungsanmeldung bei IHK muss selbst erfolgen

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 17.443,- € (ohne. IHK-Prüfungsgebühr)

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung Teil III Gleisbaumeister

Kurs- Nr.: O-EA-MGB1

Der Bereich Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung ist ein Teil der Weiterbildung zum IHK-Meister, z.B. Gleisbaumeister.

Angehende Meister:innen sollen befähigt sein:
- Mitarbeiter:innen im Sinne der Unternehmensziele führen, motivieren und fördern
- Mitarbeiter:innen Aufgaben unter Berücksichtigung der Vorgaben, nach betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten und unter Abwägung ihrer persönlichen Daten, Qualifikationen und Interessen zuordnen
- Die zielorientierte Kooperation und Kommunikation zwischen und mit den Mitarbeiter:innen, den Führungskräften sowie der betrieblichen Interessensvertretung fördern
- Personalbedarf und -entwicklung im Bereich planen
- Entwicklung und Qualifizierung der Mitarbeiter:innen und der Auszubildenden gewährleisten
- Qualitätsmanagementziele umsetzen und Qualitätsbewusstsein der Mitarbeiter:innen fördern

Inhalte
- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer:in oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Der AEVO-Schein (Teil I) muss vor Beginn erfolgreich absolviert worden sein.
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Dauer
- 20 Tage

Prüfung
- Schriftliche und mündliche Prüfung bei der IHK Schwaben

Termin
- 04. – 29.10.2027
- Schriftliche IHK Prüfung: 25.11.2027
- Mündliche IHK Prüfung: vsl. Jan./Feb. 2028

Prüfungsanmeldung bei IHK muss selbst erfolgen

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 2.936,- € (ohne IHK-Prüfungsgebühr)

Ansprechpartner
- Verena Lorenz / Ibrahim Dogan

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Grundlagenseminar Oberbau nach Ril 046.2252 und 046.2250

Kurs- Nr.: O-X-OB

In diesem Seminar werden die Grundlagen des Oberbaus vermittelt. Beginnend beim oberbautechnischen Regelwerk und Gesetzen werden alle relevanten Einzelkomponenten des Oberbaus (Schiene, Schwelle, Schotter), Weichenkonstruktionen, Feste Fahrbahn und einige Einzelkonstruktionen des Oberbaus von Grund auf anschaulich und leicht verständlich erklärt.

Inhalte
- Gesetze, Verordnungen, anerkannte Regeln der Technik und Regelwerke
- Bahn- und Erdkörper, Oberbau und Unterbau
- Schienen und Schwellen in Gleisen und Weichen
- Bettung und Feste Fahrbahn
- Schienenbefestigungen und Schienenverbindungsmittel
- Weichen- und Kreuzungsarten und deren Bezeichnungen
- Spurweiten in Gleisen und Weichen
- Sonstiges Kleineisen
- Sonderformen des Oberbaus
- Ausrüstungsstandard Oberbau
- Kräfte im Gleis
- Stopfen und Richten

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Fachkraft Schienentechnik (nach Ril 046.2252)
- Schweißfachingenieur:innen Oberbauschweißen (SFI OS) (nach Ril 046.2250)
- Quereinsteiger:innen für den Bereich Oberbau
- Angehende Bauleiter:innen
- Mitarbeiter:innen im Einkauf, Beschaffung, Konstruktion
- Neue Mitarbeiter:innen externer Firmen mit Bezug zum Oberbau

Voraussetzungen
- Keine

Prüfung
- schriftliche Klausur

Dauer
- 5 Tage Theorie und Praxis

Termine
- 11. – 15.01.2027
- 15. – 19.03.2027
- 26. – 30.04.2027
- 10. – 14.05.2027 → nur BBG
- 23. – 27.08.2027
- 08. – 12.11.2027 → nur BBG
- 06. – 10.12.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 1.493,- €

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553 - Grundmodul A01

Kurs- Nr.: O-FA-WIO1

Sie erhalten die Befähigung, Weicheninspektionen im Handmessverfahren vorzubereiten, durchzuführen und auszuwerten. Die Daten werden gemäß Richtlinie 821.2005 bearbeitet.

Inhalte
- Grundmodul – Durchführung der Freigabe bzw. Abnahmemessung nach Instandsetzung
- Schriftliche Prüfung Grundmodul A01

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Gleisbauer*
- Weichenmechaniker gem. Ril 046.2701*
- Fahrbahnmechaniker gem. Ril 046.2703*
- Fachbauüberwacher Oberbau gem. Ril 046.2752*
- Bauüberwacher Bahn Ob/KIB gem. Ril 046.2753*
- Fachkraft Schienentechnik gem. Ril 046.2252*
- Schweißfachingenieur Oberbauschweißen (SFI OS) gem. Ril 046.2250*
- Bezirksleiter Oberbau gem. Ril 046.2850*
- Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie
- mit Spezialisierung Gleisbau)
- Gleisbaumeister / Industriemeister Gleisbau (extern)
- Vermessungstechniker bzw. –ingenieur und erfolgreich bestandenes Grundlagenseminar Oberbau (gem. Ril 046.2252Z01)
- Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master Bereich Bauwesen/Verkehrswesen und erfolgreich abgeschlossenes Grundlagenseminar Oberbau (gem. Ril 046.2252Z01)
- Personale, die sich in Ausbildung befinden, dürfen teilnehmen (Gleisbauer frühestens im 2. Lehrjahr)

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Tauglichkeitsnachweis
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen (inkl. belegender Einzelnachweise) für die Qualifizierung vorliegen!

Prüfung
- schriftliche Prüfung

Dauer
- 3 Tage

Termine
- 19. – 21.01.2027
- 03. – 05.05.2027
- 07. – 09.09.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 817,- €

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553 - Nur Einweisung in die Messgeräte

Kurs- Nr.: O-FA-WIO2

Sie erhalten eine Einweisung auf die zugelassenen Messgeräte der Fa. Vogel & Plötscher und der Fa. Geismar zur Weicheninspektion.

Inhalte
- MessReg PTP II, MessReg CDM
- Diamond-S2, SGMT5
- Einweisung und Bedienung der Geräte
- Anlegen von Weichendaten
- ohne Einspielen/Übertragen der Daten in IIS

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Gleisbauer*
- Weichenmechaniker gem. Ril 046.2701*
- Fahrbahnmechaniker gem. Ril 046.2703*
- Fachbauüberwacher Oberbau gem. Ril 046.2752*
- Bauüberwacher Bahn Ob/KIB gem. Ril 046.2753*
- Fachkraft Schienentechnik gem. Ril 046.2252*
- Schweißfachingenieur Oberbauschweißen (SFI OS) gem. Ril
- 046.2250*
- Bezirksleiter Oberbau gem. Ril 046.2850*
- Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie
- mit Spezialisierung Gleisbau)
- Gleisbaumeister / Industriemeister Gleisbau (extern)
- Vermessungstechniker bzw. –ingenieur und erfolgreich bestandenes Grundlagenseminar Oberbau (gem. Ril 046.2252Z01)
- Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master Bereich Bauwesen/Verkehrswesen und erfolgreich abgeschlossenes Grundlagenseminar Oberbau (gem. Ril 046.2252Z01)

* Personale, die sich in Ausbildung befinden, dürfen teilnehmen (Gleisbauer frühestens im 2. Lehrjahr)

Voraussetzungen
- Voraussetzung für die Teilnahme an den Geräten der Hersteller Vogel & Plötscher und Geismar ist die erfolgreiche Teilnahme an der Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01 – nach Ril 046.2553.
- Tauglichkeitsnachweis
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Prüfung
- keine

Dauer
- 1 Tag für alle Messgeräte
- Nach Absprache kann auch eine Einweisung in einzelne Messgeräte erfolgen.

Termine
- auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 348,- €

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

Nur für Mitarbeiter:innen der DB Bahnbau Gruppe GmbH oder externer Firmen

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

MKS/DAS Messschriebe beurteilen – Grundausbildung nach Ril 046.2552

Kurs- Nr.: O-EA-MKS

Sie erhalten die Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

Inhalte
- Linienführung/Gleisvermarkung/Trassenpläne
- Maschinentechnik, Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS-Messschriebe auswerten und beurteilen
- DAS-Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mindestens einjährige, nachweisbare einschlägige Tätigkeit auf Stopf- und Richtmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Funktionsausbildung zum Fahrbahnmechaniker nach Ril 046.2703

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Funktionsausbildung zur Fachkraft Oberbau nach Ril 046.2713

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Ausbildung zum geprüften Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK) bzw. Gleisbaumeister (IHK)

oder
- ein abgeschlossenes Studium zum Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master im Bereich Bauwesen/Verkehrswesen und mindestens eine einjährige, nachweisbare Tätigkeit im Gleisbau und entsprechender Erfahrung im Einsatz von Stopf- und Richtmaschinen
- Altqualifikationen der ehemaligen Deutschen Bundesbahn oder der Deutschen Reichsbahn können nach Prüfung durch den Fachlichen Regelwerksverantwortlichen als Voraussetzung anerkannt werden

Voraussetzungen
- Nachweis gem. Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Tauglichkeitsnachweis
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen (inkl. belegender Einzelnachweise) für die Qualifizierung vorliegen!

Prüfung
- Schriftliche Prüfung

Dauer
- 5 Tage

Termine
- 05. – 09.04.2027
- 11. – 15.10.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 1.243,- € zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

MKS/DAS Messschriebe beurteilen – Wiederholung nach Ril 046.2552

Kurs- Nr.: O-ER-MKS

Sie erhalten eine Auffrischung der Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

Inhalte
- Linienführung/Gleisvermarkung/Trassenpläne
- Maschinentechnik, Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS-Messschriebe auswerten und beurteilen
- DAS-Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mindestens einjährige, nachweisbare einschlägige Tätigkeit auf Stopf- und Richtmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Funktionsausbildung zum Fahrbahnmechaniker nach Ril 046.2703

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Funktionsausbildung zur Fachkraft Oberbau nach Ril 046.2713

oder
- eine erfolgreich abgeschlossene Ausbildung zum geprüften Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK) bzw. Gleisbaumeister (IHK)

oder
- ein abgeschlossenes Studium zum Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master im Bereich Bauwesen/Verkehrswesen und mindestens eine einjährige, nachweisbare Tätigkeit im Gleisbau und entsprechender Erfahrung im Einsatz von Stopf- und Richtmaschinen
- Altqualifikationen der ehemaligen Deutschen Bundesbahn oder der Deutschen Reichsbahn können nach Prüfung durch den Fachlichen Regelwerksverantwortlichen als Voraussetzung anerkannt werden

Voraussetzungen
- Nachweis gem. Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Tauglichkeitsnachweis
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2
- abgeschlossenes WBT

Prüfung
- Schriftliche Prüfung

Dauer
- 3 Tage

Termine
- 23. – 25.02.2027
- 21. – 23.09.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 944,- € zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Qualifizierungsangebote im Bereich Schienentechnik/Oberbauschweißen

Bauleiter Spannungsausgleich (BauL SpA)
Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau (SFI OS)
Weiterqualifizierung vom Schweißmeister OS zur Fachkraft Schienentechnik
Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A)
Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A)
Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V)
Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V)
Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS)
Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS)

Buchung von DB-Mitarbeitenden über DB Buchungsportal

Bauleiter Spannungsausgleich (BauL Spa) nach Ril 046.2257

Kurs- Nr.: S-FA-SPA

Sie erlernen die theoretischen Grundlagen zur Herstellung lückenloser Gleise und Weichen und werden auf der Baustelle die Durchführung des Spannungsausgleichs in der Praxis üben. Nach erfolgreicher mündlicher und schriftlicher Prüfung können Sie den Spannungsausgleich an Gleisen und Weichen qualitätsgerecht durchführen.

Inhalte
- Physikalische und technische Grundlagen, Oberbautechnische Voraussetzungen zur Herstellung lückenloser Gleise u. konstruktive Besonderheiten
- Zugelassene Oberbauschweißverfahren zum Verbindungschweißen
- Herstellen lückenloser Gleise und Weichen / Verantwortlichkeiten
- Erstellen der erforderlichen Niederschriften
- Übungen im Gleis zur Durchführung des Spannungsausgleichs und Wiederherstellung des alten Spanungszustandes
- Prüfung / Erfolgskontrolle

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Fahrbahnmechaniker (nach Ril 046.2703)
- Meister Fahrbahn DB/DR (Altausbildungen)
- Gleisbaumeister / Industriemeister Gleisbau
- Fachbauüberwacher Oberbau (nach Ril 046.2752)
- Bauüberwacher Bahn Oberbau / KIB (nach Ril 046.2753)
- Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master Bereich Bau-/Verkehrswesen und nachweislich einer Erfahrungszeit im Oberbau von mindestens einem Jahr. Die Oberbaukenntnisse sind in einem Eingangstest nachzuweisen.

- Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie mit Spezialisierung Gleisbau) mit nachweislich einer Erfahrungszeit als Werkpolier im Oberbau von mindestens einem Jahr.

- Vergleichbare und höherwertige Qualifikationen können durch den Fachautor in Abstimmung mit der Fachstelle Schienentechnik anerkannt werden.

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2
- Zusätzlich ist eine Teilnahme an der Herstellung lückenloser Gleise und Weichen nachzuweisen (Ril 046.2257V02).

Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen (inkl. belegender Einzelnachweise) für die Qualifizierung vorliegen!

Prüfung
- schriftliche Klausur
- mündliche Prüfung vor dem Prüfungsausschuss der DB InfraGO AG

Dauer
- 8 Tage
- 1 Tag mündliche Prüfung (30 Min. je zu Prüfendem)

Termine
- 19. – 28.07.2027
- Prüfung: vsl. 29./30.07.2027
- 13. – 22.09.2027
- Prüfung: vsl. 23./24.09.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 3.914,- €
- Prüfungsgebühr 550,- €

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) nach Ril 046.2252

Kurs- Nr.: S-FA-FAST

Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für alle Tätigkeiten an der Schiene eine neue Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) geschaffen. Damit wird gewährleistet, dass in allen Funktionen rund um die Schiene die Rolle als Aufsichtskraft, Bauüberwacher oder Inspizierender durch eine ausreichende Qualifizierung sicher und kompetent ausgefüllt werden kann.
Die Funktionsausbildung gliedert sich in folgende Module:

Inhalte
- A01 Grundlagen Schweißtechnik
- A02 Oberbauschweißtechnik
- A03 Herstellen lückenloser Gleise und Weichen
- A04 Schienenbearbeitung
- A05 Zerstörungsfreie Prüfung (bei DgZfP in Wittenberge)
- A06 Verantwortung der FaSt, Aufgaben in der Praxis (inkl. Prüfungsvorbereitung)

Der/Die Teilnehmer:in muss dazu die erforderliche Schutzausrüstung (PSA) nach DB-Richtlinien tragen. Bitte PSA selbst mitbringen.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- ZfP-Prüfer Oberbau (VT-Prüfer + UT 2 K O gem. Ril 826.3000A01)
- Fahrbahnmechaniker + 1 Jahr Erfahrung
- Fachkraft Oberbau + 1 Jahr Erfahrung
- Gleisbaumeister + 3 Jahre Erfahrung
- Fachbauüberwacher Oberbau
- Bauüberwacher Bahn Oberbau/KIB
- Bezirksleiter Oberbau
- Schweißfachmann/Schweißtechniker nach DVS/IIW + AS-Lehrgang
- Schweißfachingenieur nach DVS/IIW + AS-Lehrgang
- Erfahrener Schweißer AS Klasse 1 und E Klasse 1 + Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf mit mind. 2 Jahren Berufserfahrung EA
- Erfahrener Schweißer AS Klasse 1 und E Klasse 1 + mind. 4 Jahren Berufserfahrung EA
- Werkpolier Gleisbau + 4 Jahre Erfahrung

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ggf. Grundlagenseminar Oberbau (SFM/ST, SFI, Schweißer)
- Weicheninspektion im Oberbau
- Augenscheinlicher Prüfer im Oberbau (asP) → muss ab 2027 eigenständig erworben werden. DB Mitarbeitende können sich über das Buchungsportal von DB Training einbuchen
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard B2

Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen (inkl. belegender Einzelnachweise) für die Qualifizierung vorliegen!

Prüfung
- schriftliche Klausur nach jedem Modul
- mündliche Prüfung vor dem Prüfungsausschuss der DB InfraGO AG

Dauer
- 47 Tage inkl. 1 Tag Prüfung

Preis* gültig bis 28.02.2027
- Modul 1 – 6: 14.461,- € → S-FA-FAST
- Modul 1: 2.340,- € → S-FA-FAST1
- Modul 2: 4.712,- € → S-FA-FAST2
- Modul 3: 1.856,- € → S-FA-FAST3
- Modul 4: 1.492,- € → S-FA-FAST4
- Modul 5: 3.587,- € für DB Personale – DB-externe Teilnehmer: Abrechnung über die DgZfP → S-FA-FAST5
- Modul 6: 472,- € → S-FA-FAST6

- Prüfungsgebühr: 694,- €

Ansprechpartnerin
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) nach Ril 046.2252

Termine - FaSt 1

- Modul 1: 27.01. – 05.02.2027
- schulungsfrei: 08. – 12.02.2027
- Modul 2: 15.02. – 12.03.2027
- Modul 3: 15. – 23.03.2027
- schulungsfrei: 24.03. – 02.04.2027
- Modul 4: 05.– 09.04.2027
- Modul 5: 12.– 16.04.2027
- Modul 6: 19.– 20.04.2027
- Prüfung: vsl. 21./22.04.2027

Termine - FaSt 2

- Modul 1: 31.05. – 09.06.2027
- Modul 2: 10.06. – 06.07.2027
- Modul 3: 07. – 16.07.2027
- schulungsfrei: 19.07. – 13.08.2027
- Modul 4: 16. – 20.08.2027
- Modul 5: 23. – 27.08.2027
- schulungsfrei: 30.08. – 03.09.2027
- Modul 6: 06. – 07.10.2027
- Prüfung: vsl. 08./09.10.2027

Termine - FaSt 3

- Modul 1: 22.09. – 01.10.2027
- Modul 2: 04. – 29.10.2027
- schulungsfrei: 02. – 09.11.2027
- Modul 3: 10. – 19.11.2027
- Modul 4: 22. – 26.11.2027
- Modul 5: 29.11. – 03.12.2027
- Modul 6: 06. – 07.12.2027
- Prüfung vsl. 08./09.12.2027

Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI OS nach Ril 046.2250

Kurs- Nr.: S-FA-SFI

Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für die Freigabe verschiedener Leistungen im Bereich Schienentechnik der Nachweis einer verantwortlichen Aufsichtsperson mit der Qualifikation als Schweißfach-ingenieur Oberbau festgeschrieben. Damit wird gewährleistet, dass alle sicherheitsrelevanten Tätigkeiten, wie Oberbauschweiß- und –schleifarbeiten, die Herstellung lückenloser Gleise und Weichen, sowie die zerstörungsfreie Prüfung von Schienen im Auftrag und in Betriebsgleisen der DB InfraGO AG nur von qualifizierten und freigegebenen Werken/Betrieben/Ingenieurbüros ausgeführt werden.

Inhalte
- Modul 1: Zusammenfassung FaSt
- Modul 2: SFI OS im Regelwerk, übergeordnete Verantwortlichkeiten des SFI OS
- Modul 3: Prüfungsvorbereitung

Der/Die Teilnehmer:in muss dazu die erforderliche Schutzausrüstung (PSA) nach DB-Richtlinien tragen. Bitte PSA selbst mitbringen.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Schweißfachingenieur:in (SFI) nach DVS/IIW
  mit Abschluss Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
  und einem Jahr Berufspraxis als FaSt (Nachweis praktischer Tätigkeit, 046.2250V03)

Voraussetzungen
- Siehe Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ggf. Grundlagenseminar Oberbau
- Weicheninspektion im Oberbau
- Fachkraft Schienentechnik
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard C1

Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen
(inkl. belegender Einzelnachweise) für die Qualifizierung vorliegen!

Prüfung
- schriftliche Klausur nach Modul 2
- mündliche Prüfung vor dem Prüfungsausschuss der DB InfraGO AG

Dauer
- 13 Tage , inkl. Prüfung

Preis* gültig bis 28.02.2027
- Modul 1 (Zusammenfassung FaSt): 1.522,- €
- Modul 2 (SFI OS im Regelwerk): 1.747,- €
- Modul 3 (Prüfungsvorbereitung): 481,-€
- Prüfungsgebühr: 715,-€

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI OS nach Ril 046.2250

Termine - SFI OS 1

- Modul 1 : 31.05. – 04.06.2027
- Modul 2: 07.-11.06.2027
- Modul 3: 14.-15.06.2027
- Prüfung vsl. 21./22.06.2027

Termine - SFI OS 2

- Modul 1: 15. – 19.11.2027
- Modul 2: 22. – 26.11.2027
- Modul 3: 29. – 30.11.2027
- Prüfung 06.12. – 07.12.2027

Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A) nach Ril 826.2000Z03

Kurs- Nr.: S-EA-EA

Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1 in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau sowie die Befähigung zum Vermessen der Herzstückbereiche in Weichen zur Beurteilung und Durchführung aller schweiß- und schleiftechnischen Instandsetzungsarbeiten.

Inhalte
- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Oberbauarten, Weichen- und Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißen am Schienenstahl und sonstiger Oberbauteile
- Vermessen und Aufarbeiten von Weichengroßteilen und Schienenfehlern Praktische Übungen am Schweißplatz werden vertieft durch praxisnahe schweißtechnische Instandhaltungsarbeiten in Betriebsgleisen und werden durch „Richten mit der Flamme“ und Schleifen von Schienenfehlern ergänzt.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- alle

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
  - Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
  - Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
  - Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020,Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer
- 35 Tage

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung

Termine
- 11.01. – 26.02.2027
- 25.10. – 10.12.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 9.085,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A) nach Ril 826.2000Z04

Kurs- Nr.: S-EA-MFA

Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau.

Inhalte
- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldrahtschweißen
- zugelassene Schweißzusätze für das „Puffern“ und Auftragschweißen
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Lichtbogenauftragschweißer

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandauftragschweißer mit Stabelektrode (E-A)
- Mindestalter 18 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer
- 5 Tage

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung

Termine
- auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 2.112,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V) nach Ril 826.2000Z05

Kurs- Nr.: S-EA-EV

Sie erhalten die Befähigung zum Verbindungschweißen an Schienen und Weichenteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden (Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

Inhalte
- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Schweißstöße an Schienen
- Schienenformen, Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Grundsätze lückenloser Gleise und Weichen, Abnahmekriterien
- Praktische Übungen am Schweißplatz

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- alle

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
- Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
- Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
- Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020,Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer
- 22 Tage inkl. Prüfung

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung

Termin
- 15.03. – 09.04.2027

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 5.905,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V) nach Ril 826.2000Z06

Kurs- Nr.: S-EA-MFV

Sie erhalten die Befähigung Verbindungschweißen an Schienen und Weichenteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

Inhalte
- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldrahtschweißen
- Zugelassene Schweißzusätze für das Verbindungschweißen und Verschleißschicht
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- Praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Lichtbogenhandverbindungschweißer

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandverbindungschweißer mit Stabelektrode (E-V)
- Mindestalter 18 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer
- 8 Tage

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung

Termine
- auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 2.323,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS) nach Ril 826.2000Z07, inkl. THR

Kurs- Nr.: S-EA-AS

Das aluminothermische Gießschmelzverfahren (AS) ermöglicht das lückenlose Verbindungsschweißen von Schienen unterschiedlichster Profile und Güten. Die über 100-jährige Erfahrung in Bahngleisen hat gezeigt, dass es ein flexibles, zuverlässiges und sicheres Schweißverfahren für den Schienen-verkehr ist. Qualität und Lebensdauer einer Schweißung hängt jedoch entscheidend ab von Können, Sorgfalt und Übungen des Schweißers. Das Wissen zur Durchführung einer AS-Schweißung wird nach den derzeit von der DB freigegebenen Arbeitsanweisungen für SkV-Schweißverfahren durchgeführt.

- Befähigung zum Verbindungsschweißen von Vignolschienen im aluminothermischen Gießschmelzverfahren SkV in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau, inklusive der Sonderverfahren SkV-L, SkV-Elite und THR-Schweißen
- Befähigung zum Herstellen von Isolierstößen Bauart MT (normal und verstärkt) in Gleisen und Weichen der DB

Inhalte

- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Umgang mit techn. Gasen, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Geräte- und Maschinentechnik, sowie Schweiß- und Isolierzusätze, Oberbauarten, Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißprozesse zum AS-SkV-Verbindungschweißen in lückenlosen Gleisen (und weitere Verf.)
- Herstellen und Instandhalten von Baustellen-Isolierstößen in Gleisen
- Neben der Theoretischen Wissensvermittlung liegt der Schwerpunkt auf Praxisübungen – von der Schweißvorbereitung über Feinschliff bis zur kompletten Fertigstellung unter den besonderen Anforderungen in Gleisen und Weichen.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Alle

Voraussetzungen

- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Brennschneider an Schienen (BrS) und
- Mindestalter 18 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer

- 20 Tage (inkl. 5 Tage BrS und THR)

Prüfung

- Schriftliche und praktische Prüfung

Termin

- 19.04. – 14.05.2027 (BrS 19. – 23.04.2027)

Preis* gültig bis 28.02.2027

- 5.072,- €

Ansprechpartner

- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS) nach Ril 826.2000Z02

Kurs- Nr.: S-EA-BRS

Die besondere Gestaltung des Schienenprofils und der besondere Schienenstahl erfordern eine spezielle Behandlung beim Trennen mittels Brennschnitt.

Inhalte
- Aufgaben und Befähigungen des Brennschneiders an Eisenbahnschienen
- Schneidgase
- Gerätetechnik
- Thermisches Trennen
- Arbeitssicherheit und Unfallverhütung
- Eigenschaften des Schienenstahls
- Wärmebehandlung von Schienen
- Durchführung von Brennschnitten im lückenlosen Gleis
- gerade Brennschnitte an Schienen
- Abschälen von aluminothermischen Schweißwülsten mit dem Fugenhobel

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Alle

Voraussetzungen
- Mindestalter 16 Jahre
- Sprachliche Voraussetzungen nach Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen (GER) nach Mindeststandard A2

Dauer
- 5 Tage

Prüfung
- Schriftliche und praktische Prüfung

Termin
- Auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 1.648,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

FIT Fachliche Information und Training

Buchung von DB-Mitarbeitenden über DB Buchungsportal

FIT Bautechnik

FIT Bauleiter Spannungsausgleich

FIT Fachkraft Schienentechnik

FIT Bautechnik

Kurs- Nr.: O-ER-BT

Jährliche Fortbildung in der Gleisbautechnik für Bauleiter, Werkpoliere, Meister Fahrbahn, Fahrbahnmechaniker, Gleisbauer, Mitarbeiter der Stopftechnik.

Inhalte
- Neuerungen in der Gleis- und Weichenkonstruktion
- Neuerungen im Regelwerk
- Messtechnik
- Linienführung
- inkl. Weicheninspektion im Oberbau

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen
- Gleisbauer mit Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau Grundmodul A01

Voraussetzungen
- keine

Dauer
- 0,5 Tage

Termine
- Auf Anfrage

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 260,- €

Ansprechpartner
- Tilo Freitag

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

FIT Bauleiter Spannungsausgleich (FIT BauL Spa)

Kurs- Nr.: S-ER-SPA

Die Bauleiter Spannungsausgleich tragen in der heutigen Zeit ein hohes Maß an Verantwortung. Zum einen müssen die DB-Richtlinien zwingend eingehalten werden, zum anderen zwingen betriebliche, zeitliche und witterungsbedingte Randbedingungen zu raschen und kompetenten Entscheidungen, um die Sicherheit und Verfügbarkeit des Fahrweges allzeit zu gewährleisten, ohne die Wirtschaftlichkeit aus den Augen zu verlieren.
Um diesem Ziel gerecht zu werden, ist gut ausgebildetes Personal mit entsprechender Erfahrung und vor allem mit aktuellem Wissen notwendig. Dabei spielen die Weiterbildung und der Erfahrungsaustausch mit Fachkollegen eine wichtige Rolle.

Inhalte
- Normen und andere Regelwerke
- Verfahren und Betriebserprobungen zum Neutralisieren der Schienen
- Werkstoffe und ihr Verhalten beim Schweißen und Wärmen
- Fertigung und Anwendungstechniken
- Schadenskunde und Schadenauswertung
- Abnahme und Qualitätssicherung
- Dokumentation und Nachweis der Sicherheit des Fahrweges

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Bauleiter Spannungsausgleich

Voraussetzungen
- keine

Dauer
- 0,5 Tage

Termin
- Noch in Klärung

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 291,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

FIT Fachkraft Schienentechnik

Kurs- Nr.: S-ER-FAST1

Gemäß Ausbildungsrichtlinie 046.2000 der DB InfraGO AG sind für Fachkräfte im operativen und betriebssicherheitsrelevanten Bereich regelmäßige Fortbildungen (FIT) durchzuführen. Die Schulungsinhalte werden von der DB InfraGO AG vorgegeben und richten sich nach den Themen, die im FIT-Katalog der DB jährlich neu hinterlegt werden.
Dieses FIT-Seminar wird von der DB InfraGO AG als die, nach Richtlinien 046.2253 und 046.2252 geforderte, zentrale Veranstaltung anerkannt.

Inhalte
- gemäß Vorgaben der DB InfraGO AG

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
- Meister Fahrbahn (SÜ)
- Bezirksleiter Fb (SÜ)
- Schweißfachingenieure Oberbauschweißen (OS)
- Schweißfachmann/-meister (OS) mit Zusatzqualifikation SÜ oder QÜS
- Bauleiter Spannungsausgleich (Baul SpA)

Voraussetzungen
- keine

Dauer
- 1 Tag

Termine
- Noch in Klärung

Preis* gültig bis 28.02.2027
- 806,- €

Ansprechpartner
- Jürgen Privinsky

*zzgl. MwSt. und vorbehaltlich Preisanpassungen 2027

Kontaktdaten
Qualifizierungszentrum Augsburg

DB Bahnbau Gruppe GmbH
Qualifizierungszentrum Augsburg
Oberer Schleisweg 11
86156 Augsburg

Qualifizierung-Augsburg@deutschebahn.com

Leiterin: Verena Lorenz
0152 37587296
Verena.Lorenz@deutschebahn.com

Referentin: Milka Mihaylova
01523 3319382
Milka.M.Mihaylova@deutschebahn.com

Anreisebeschreibung

Qualifizierungszentrum Augsburg

Adresse
DB Bahnbau Gruppe GmbH
QZ Augsburg, Tor 3
Oberer Schleisweg 11
86156 Augsburg

Tipp: Die Lage des Qualifizierungszentrums Augsburg finden Sie auch bei **Google Maps**.

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln
Der dem QZ nächstgelegene Bahnhof der DB ist „Augsburg-Oberhausen“. Von hier sind es ca. 15 - 20 min. zu Fuß zum QZ. Die Route finden Sie **hier**.

Anreise mit dem Auto
Über die A8 kommend verlassen Sie die Autobahn an der Ausfahrt „Augsburg West [72]“ und nehmen dann die Bundesstraße 17 Richtung Augsburg. Verlassen Sie die B17 an der Ausfahrt „Kobelweg/Uniklinik“ und biegen Sie nach rechts auf den Kobelweg ab. An der ersten Ampel biegen Sie nach rechts in den Oberen Schleisweg. Die Zufahrt zum QZ befindet sich links **vor** dem Bahnübergang.

Parkmöglichkeiten
Aufgrund der beschränkten Anzahl an Parkplätzen ist das Parken auf dem Gelände der Bahnbau Gruppe vor dem QZ nur BBG-Mitarbeitenden gestattet. Für Kursteilnehmer und Nachwuchskräfte stehen die Parkplätze **Oberer Schleisweg** und **Freibad Bärenkeller (Parkscheibe!)** außerhalb des Geländes zur Verfügung.

DB
Bahnbau Gruppe