



# Behelfsbahnsteig „System Grünsfeld“ der DB Bahnbaugruppe

## Impressum Ansprechpartner

DB Bahnbaugruppe GmbH  
Geschäftsentwicklung  
Am Studio 1 A  
12489 Berlin

[www.bahnbaugruppe.com](http://www.bahnbaugruppe.com)

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand: 2016

DB Bahnbaugruppe GmbH  
Peter Grimm  
Leiter SE Spezialgewerke  
Lößnitzstraße 12  
01097 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 461-7340  
Fax.: +49 (0) 351 461-7337  
[peter.grimm@bahnbaugruppe.com](mailto:peter.grimm@bahnbaugruppe.com)

## Fachansprechpartner

Herbert Spengler  
Oberbauleiter Brückenwerkstatt Grünsfeld  
Philipp-Holzmann-Straße 11  
97947 Grünsfeld

Tel.: +49 (0) 9346 92995-0  
Fax.: +49 (0) 9346 92995-20

[herbert.spengler@bahnbaugruppe.com](mailto:herbert.spengler@bahnbaugruppe.com)

**■ Zuverlässig**  
**■ Nachhaltig**  
**■ Kundenorientiert**

## Behelfsbahnsteig „Typ Grünsfeld“ der DB Bahnbaugruppe



# Behelfsbahnsteig Typ Grünsfeld

*Langlebig, vollwertig, ökonomisch und ökologisch*

Seit 1991 produzieren und realisieren wir am Standort Grünsfeld zahlreiche DB-Projekte, Hilfsbrücken, Brücken, Brückensanierungen, Instandsetzung von Anfahrtschäden, Signalausleger und Bahnsteigdächer. Hinzu kommt unsere lange Erfahrung in der Sanierung historischer Bausubstanz.

### Behelfsbahnsteig System Grünsfeld

Als Baubehelfe und Zwischenzustände werden Behelfsbahnsteigsysteme häufig angewendet. Unsere Ansprüche des temporären Bahnsteigsystems Grünsfeld liegt in der Langlebigkeit und Wiederverwendbarkeit besonders vor dem Hintergrund ökonomischer und ökologischer Ambitionen. Das System befindet sich bereits erfolgreich und zuverlässig in der Anwendung. Die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und hohe Qualität sind eindeutige Argumente dafür. Auf Grund der Konstruktion und des gewählten Korrosionsschutzes sind lange Liegezeiten realisierbar. Die Konstruktion erlaubt eine einfache Befestigung der gesamten Bahnsteigausstattung.

### Anwendungsbereiche

- für längerfristige Behelfe bzw. Zwischenzustände
- ebenfalls für Havarien oder Events
- Bahnsteigverlängerungen
- Temporäre Erhöhungen



Abb.: Bahnsteigelemente

Technische Daten	
realisierbare Bahnsteighöhe:	38 cm, 55 cm, 76 cm, 96 cm
Bahnsteigbreite:	2,50 m (Verbreiterungen 2,50 m)
Bahnsteiglänge:	alle Längen im Raster 3,00 m
Bahnsteigbelag:	Gitterprofilroste (erfüllt R11)
Radius min.:	300 m
Streckengeschwindigkeit Vmax.:	>160 km/h mit Kennzeichnung „Schraffur“
Einzelelement:	6,00 m x 2,50 m (Kurz-Element: 3,00 x 2,50 m)
Gewicht je Modul:	ca. 510 kg (Ohne Fundament)
Bauzeit je 100m:	Aufbau ca. 5 Tage; Abbau ca. 2 Tage, je nach Ausstattung und Baubedingungen

### Merkmale

- Stahlkonstruktion mit rutschhemmendem Profilblechbelag (R11) auf Fertigteilfundamente montiert
- Integration aller Ausstattungsgegenstände (Wetterschutzhaus, Beleuchtungsmaste, Abfallbehälter, Fahrkartenautomat, DSA, Streugutbehälter, Vitrine, Beschilderung und TK- Leitungen/ Anlagen)
- Anpassungen für Zuwegungen wie Rampen, Treppen oder Überführungen sind einfach zu realisieren
- optionale Kennzeichnung des Gefahrenbereiches in weißer Farbmarkierung Füllstabgeländer an Rück- und Stirnseite



Abb.: Fußgänger Behelfbrücke



Abb.: Behelfsbahnsteig als Konzept mit Fußgänger- Behelfsbrücke, einschließlich Treppen

### Vorteile für unsere Kunden auf einen Blick

- lange Liegezeiten bei hoher Dauerhaftigkeit
- vollwertiger Bahnsteig
- Integration der gesamten Ausstattung vom Wetterschutzhaus bis zum Fahrkartenautomaten sowie Kabelkanäle
- leichter Anschluss an Zuwegungen (Treppen, Rampen, Überführungen)
- Anwendbar für alle Bahnsteighöhen
- geringeres Gewicht als Betonfertigteile und leichtere Handhabung
- Wiederverwendung aller Bestandteile (einschließlich Fundamente)
- kurzfristig verfügbar
- flexible Mietangebote oder Kauf