Qualifizierungszentrum Augsburg

Produktkatalog 2023

Stand: November 2022

Bahnbau Gruppe

Inhaltsverzeichnis

Ausbildung

Weiterbildung

Qualifizierung

Fachliche Information und Training (FIT)

Ausbildungsangebote

Tiefbaufacharbeiter/Gleisbauer:in

Baugeräteführer:in

Azubi-FIT

Bahnbau Gruppe

Tiefbaufacharbeiter:in/Gleisbauer:in

Gleisbauer:innen montieren und verlegen Schienen und Weichen und bauen Bahnübergänge. Außerdem erhalten sie die Betriebssicherheit der Schienenfahrwege, indem sie die Gleise kontrollieren, vermessen und Mängel an den Gleisanlagen beseitigen.

So wechseln sie z.B. fehlerhafte und abgenutzte Schienen und Weichen aus, ziehen Schwellenschrauben nach, beseitigen Höhen- und Richtungsfehler, unterfüttern lose liegende Schwellen oder erneuern die Gleisbettung. Hierbei bedienen sie moderne Baumaschinen und -geräte sowie spezielle Gleisbau- und Gleisüberwachungsmaschinen.

Art der Ausbildung
Dreijährige, staatlich anerkannte, duale Stufenausbildung

Inhalte:
- Ausheben von Kabelgräben und -schächten
- Errichtung von Kabeltrogtrassen und verlegen von Kabeln in der Tiefe
- Sicherer Umgang mit und Steuerung von verschiedenen Baumaschinen
- Sicherung von Baustellen
- Verlegen, Wartung und Instandhaltung von Gleisen und Weichen
- Herstellen von Verkehrswegen, Tiefenentwässerungen und Bahnübergängen
- Einrichten, Sichern und Räumen von Baustellen
- Erstellung von technischen Skizzen
- DV-gestützte Weicheninspektion nach Ril 821.2005
- Durchführung von Gleismessungen

Voraussetzungen
- Gute Leistungen in den Fächern Mathematik und Physik
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

Schritte der Bewerbung
- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

Dauer
- 2 Jahre – Tiefbaufacharbeiter
- 3 Jahre – Tiefbaufacharbeiter/Gleisbauer

Termine
- Ausbildungsstart jährlich am 01. September

Ansprechpartner:

Sabrina Schmidt (Nachwuchskräftegesamtkoordinatorin)

Baugeräteführer:in

Als Baugeräteführer:in mit Zusatzqualifikation Gleisbautechnik bist du der/die Zuständige für unsere Baugeräte und führst somit die Gleisbaumaschinen des größten und modernsten Gleisbaumaschinenparks Europas. Unter anderem reinigst und stopfst du den Schotter im Gleisbett, setzt vollautomatisiert neue Schwellen und ganze Schienen ein, unterstützt beim Recycling von Oberbaustoffen und bist auch für die Wartung der Technik vor Ort zuständig. Durch deine Arbeit unterstützt du die Gleisbautrupps und trägst so zur Sicherheit von Europas Schienenwegen bei.

Art der Ausbildung
Dreijährige, staatlich anerkannte Ausbildung

Inhalte:

- Erlernen von Grundfertigkeiten in der Metallverarbeitung, Mechanik, Pneumatik, Hydraulik und Maschinentechnik
- Unterstützung der Gleisbautrupps für die Sicherheit des Schienenverkehrs
- Vermessung des Gleisbaubereichs und Umgang mit Baugeräten
- Einbau und Erneuerung von Schotter und Schienen im Gleisbett, Bedienung von Baugeräten und Flurfördertechnik, Wartung von Baugeräten
- Erwerb des Führerscheins Klasse B, Gabelstapler-Schein und des Erdbaumaschinen-Führerscheins

Voraussetzungen
- Guter bis sehr guter Realschulabschluss
- Bereitschaft zur Schichtarbeit und Montagetätigkeit
- Teamarbeit und Flexibilität
- Tauglichkeitsnachweis

Schritte der Bewerbung
- Einreichen der aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen
- Persönliches Vorstellungsgespräch
- Tauglichkeitsnachweis

Dauer
- 3 Jahre – Baugeräteführer

Termine
- Ausbildungsstart jährlich am 01. September

Ansprechpartner:

Sabrina Schmidt (Nachwuchskräftegesamtkoordinatorin)

Azubi-FIT

Damit auch die Gesundheit unserer Auszubildenden trotz des körperlich anspruchsvollen Berufs nicht zu kurz kommt und weitere Kompetenzen aufgebaut werden, haben wir das Programm „Azubi-FIT“ ins Leben gerufen. Verschiedene Inhalte werden dabei lebensnah und mit vielen Praxisübungen und Beispielen vermittelt.

Ernährung „gesunde Ernährung“
- Kooperationspartner: Bahn BKK
- 3 Module verteilt auf 3 Lehrjahre: Modul 1 Brotzeit, Modul 2 Feierabend, Modul 3 Mitternachtssnack

Drogen „Von der Reaktion zur Prävention“
- Kooperationspartner: BSW, Drogenberatungsstellen sowie interne Trainer
- Einsatz von Rauschbrillen ebenso wie direkte Konfrontation der Azubis mit (ehemals) Betroffenen z.B. durch Gespräche mit DB-Suchtkrankenhelfern

Finanzen „Auskommen mit dem Einkommen“
- Einsatz interner Trainer
- Vorstellung der Instrumente Vermögenswirksame Leistung (VL) und betriebliche Altersvorsorge (bAV), Aufklärung über zwingende und optionale Versicherungen für Azubis
- Vergleichsrechnungen zur Transparenz von Fixkosten und variablen Kosten (z.B. Azubi mit eigener Wohnung im Vergleich zu einem im elterlichen Haushalt lebenden Azubi)
- ggf. Weitervermittlung an Kooperationspartner DEVK

Teilnahmeberechtigte
Auszubildende und Studierende verschiedener gewerblich-technischer und kaufmännischer Berufe bzw. Studiengänge

Voraussetzungen
- Ausbildungs- oder Studienvertrag mit der DB Bahnbau Gruppe oder Leistungsvereinbarung

Ansprechpartner:

Sabrina Schmidt (Nachwuchskräftegesamtkoordinatorin)

Weiterbildungsangebote

01/xx und 02/xx - Bauüberwachung Bahn Oberbau/KIB (BÜB)
Ta0149 - Vorbereitung für Mechanikerausbildung
Ta0150 - Fahrbahnmechaniker (Ril. 046.2703)
Ta0129 – Prüfungsvorbereitung Fahrbahnmechaniker
Geprüfter Gleisbaumeister
Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (angehende Meister)
Vorbereitung AEVO Qualifizierung IHK (Ausbilder-Eignungsverordnung)
Bauleiter Spannungsausgleich (BauL SpA)
Grundlagenseminar Oberbau
Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau (SFI OS)
Werkpolier Tiefbau – Spezialqualifikation Gleisbau

Bahnbau Gruppe

BÜ2753

Funktionsausbildung Bauüberwacher Bahn/Fachbauüberwacher

Ansprechpartner: Verena Lorenz

Der/Die Teilnehmer/in erwirbt in diesem Seminar entsprechend den Ausbildungsrichtlinien 046.2752 bzw. 046.2753 die Befähigung Bauvorhaben in den Bereichen Oberbau und konstruktiven Ingenieurbau qualitätsgerecht zu betreuen.

Inhalte
- Bü0000 Auftakt Komplettausbildung Bauüberwacher*
- Bü0101 Eisenbahnbetrieb*
- Bü0102 Sicherungsüberwachung*
- Bü0103 Anlagenbeauftragter für Arbeiten in der Nähe von OLA*
- Bü0104 Betra-Antragsteller*
- Bü1105 Baurecht, Vertragsrecht, Nachtragsmanagement, Terminüberwachung, Abrechnung*
- Bü1106 Aufgaben, Funktionen und Verantwortung der Bauüberwachung*
- Bü0221 Fachmodul Oberbau
- Bü0225 Fachmodul Konstruktiver Ingenieurbau
- Bü0226 MKS/DAS-Messschriebe beurteilen
- Bü0227 dv-gestützte Weicheninspektion

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Bauingenieure oder verwandte Studiengänge mit Berufserfahrung im Gleisbau

* wird von DB Training durchgeführt, Ausbildungsort kann abweichen

Voraussetzungen
- laut Ausbildungsrichtlinie
- Externe und konzerninterne Dritte müssen sich von der Fachstelle Bauüberwachung der DB Netz AG ihre Zulassung zur Ausbildung bestätigen lassen!
- vollständig ausgefüllter Vordruck ist zusammen mit den Einzelnachweisen an die Fachstelle Bauüberwachung zu senden und am ersten Trainingstag (inkl. der Bestätigung der Fachstelle) dem Trainer zu übergeben

Veranstaltungsdetails
- Prüfung ist bei DB Training zu buchen

Dauer
- unterschiedlich je nach Modul

Termine und Orte
- auf Anfrage

Preis
- auf Anfrage

Ta0149

Vorbereitungsseminar für Mechanikerausbildung

fachspezifischer Teil mathematische und naturwissenschaftliche Grundlagen

Ansprechpartner: DB Training / Christian Schimmel

In diesem Vorbereitungsseminar werden Sie mit mathematischen und naturwissenschaftlichen Grundkenntnissen zur Vorbereitung auf die Veranstaltung Fahrbahnmechaniker oder Gleisbaumeister vertraut. Durch das vermittelte Wissen erhalten Sie eine größere Handlungssicherheit.

Inhalte
- Grundlagen der Zahlenlehre
- Bruchrechnung Umrechnung von Einheiten und Potenzen
- Dreisatz, Verhältnisgleichungen
- Textaufgaben, Gleichungssysteme
- Auflösen von Gleichungen nach Unbekannten
- Grundlagen der Winkelberechnung-Winkelfunktionen
- Einführung in die Geometrie
- Physikalische Grundbegriffe und Größen
- Bewegung und Beschleunigung
- Grundlagen der Bauphysik und Baustatik

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Mitarbeiter der DB Netz AG, die die Ausbildung zum Fahrbahnmechaniker bzw. die Ausbildung zum Gleisbaumeister absolvieren möchten

Voraussetzungen
- Tauglichkeitsnachweis
- Z. B. erfolgreicher Berufsabschluss der Fachrichtung Gleis- oder Tiefbau und mind. zwei Jahre Berufserfahrung

Dauer
- 5 Tage

Termine und Orte
- 08.05. – 12.05.2023 in Augsburg

Preis
- 737,- € zzgl. Mwst

Eine erfolgreich bestandene Prüfung ist Zugangsvoraussetzung zum Kurs Ta0150 bzw. Ta0100 (nur für Mitarbeiter der DB Netz AG).

Ta0150

Fahrbahnmechaniker nach Ril 046.2703 (Module 4-11)

anerkannte Funktionsausbildung der DB Netz AG

Ansprechpartner: DB Training / Tilo Freitag

Fahrbahnmechaniker erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:

- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

Inhalte

- Baubetrieb/Gleisbau (BBG)
- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle und Qualitätsmanagement

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Facharbeiter Gleisbau, Werkpoliere Gleisbau, Vorarbeiter
- Z. B. qualifizierte Facharbeiter in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Bauindustrie – sh. Ril

Voraussetzungen

- siehe Ril 046.2703
- Tauglichkeitsnachweis
- z.B. erfolgreicher Berufsabschluss der Fachrichtung Gleis- oder Tiefbau und mind. zwei Jahre Berufserfahrung
- bestandene Mathematikprüfung (Ta0149)
- Selbstsicherer (Ril 046.2134)

Dauer

- 108 Tage

Termine und Orte

- 09.01.- 02.06.2023 in Augsburg
- 19.06.- 30.11.2023 in Augsburg

Preis

- 14.724,- € zzgl. Mwst. und zzgl. 280,- € Prüfungsgebühr IHK

Abschluss

Durch das Seminar erhalten Sie die Befähigung zum Ablegen der IHK-Prüfung „Baubetrieb/Gleisbau“. Nach der IHK-Prüfung haben Sie einen Teil der Meisterausbildung zum „Geprüften Gleisbaumeister/in“ abgelegt.

Anmeldung

Die Anmeldung zum Ta0150 Fahrbahnmechaniker erfolgt zur Zeit ausschließlich über DB Training bzw. die DB Netz AG !!!

Ta0129

Prüfungsvorbereitung Fahrbahnmechaniker nach Ril 046.2703 (Module 4-11)

anerkannte Funktionsausbildung der DB Netz AG

Ansprechpartner: DB Training / Tilo Freitag

Vorbereitung auf die IHK-Prüfung zum Fahrbahnmechaniker

Durch die Wiederholung des Stoffes wird die Handlungssicherheit der Teilnehmer bei der Prüfung gestärkt. Es können Unklarheiten beseitigt werden und Fragen zu den verschiedenen Modulen und Themen gestellt werden.

Inhalte
- Baubetrieb/Gleisbau (BBG)
- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle und Qualitätsmanagement

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Teilnehmer der Funktionsausbildung Fahrbahnmechaniker Ta0150

Voraussetzungen
- Teilnahme an der Funktionsausbildung Fahrbahnmechaniker Ta0150

Dauer
- 3 Tage

Termine und Orte
- Im Anschluss an das Modul Ta0150 Funktionsausbildung Fahrbahnmechaniker
- in Augsburg

Preis
- 409,- €, zzgl. Mwst.

Geprüfter Gleisbaumeister/-in (IHK)

Ansprechpartner: Tilo Freitag/Robert Bihlmayr

Geprüfte Gleisbaumeister erwerben die Befähigung, folgende Arbeiten durchzuführen:
- Abwicklung von Baustellen (Planung, Einrichtung, Ver- und Entsorgung, Qualitätssicherung, Abnahme)
- Ausbildung, Einarbeitung und Anleitung der Arbeitskräfte
- Dokumentation der Qualitätsnachweise und der Bauleistung
- Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes und der Unfallverhütung gegen Bau- und Eisenbahnbetriebsgefahren
- Maßnahmen des Umweltschutzes
- Maßnahmen zur Wahrung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

Inhalte

I. Berufs- und arbeitspädagogischer Teil (BAT) oder Ausbildereignungsprüfung

II. Baubetrieb/Gleisbau (BBG)
- Arbeits-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
- Betriebswirtschaftliches Handeln
- Betriebliches Kostenwesen
- Anwenden von Methoden der Information, Kommunikation und Planung
- Berücksichtigen naturwissenschaftlicher und technischer Gesetzmäßigkeiten
- Bautechnik
- Organisation der Baustelle
- Qualitätsmanagement

III. Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (MM)
- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

Dauer
- 20 Tage (Teil III)
- 108 Tage (Teil II)
- 10 Tage (Teil I)

Termine und Orte
- 09.01. – 02.06.2023 (Teil II) in Augsburg
- 19.06. – 30.11.2023 (Teil II) in Augsburg
- 04.10. – 31.10.2023 (Teil III) in Augsburg
- Teil I: siehe Kurs Vorbereitung AEVO Qualifizierung IHK

Preis
- 2.695,- € zzgl. Mwst. und zzgl. Prüfungsgebühr IHK (für den Teil III)
- 14.724,- € zzgl. Mwst. und zzgl. 280,- € Prüfungsgebühr IHK (für den Teil II)
- Teil III: siehe Kurs Vorbereitung AEVO Qualifizierung IHK

Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung
im Rahmen der Meisterausbildung

Ansprechpartner: Robert Bihlmayr

Der Bereich Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung ist ein Teil der Weiterbildung zum IHK-Meister, z.B. Gleisbaumeister.

Angehende Meister sollen befähigt sein:
- Mitarbeiter im Sinne der Unternehmensziele führen, motivieren und fördern
- Mitarbeitern Aufgaben unter Berücksichtigung der Vorgaben, nach betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten und unter Abwägung ihrer persönlichen Daten, Qualifikationen und Interessen zuordnen
- Die zielorientierte Kooperation und Kommunikation zwischen und mit den Mitarbeitern, den Führungskräften sowie der betrieblichen Interessensvertretung fördern
- Personalbedarf und -entwicklung im Bereich planen
- Entwicklung und Qualifizierung der Mitarbeiter und der Auszubildenden gewährleisten
- Qualitätsmanagementziele umsetzen und Qualitätsbewusstsein der Mitarbeiter fördern

Inhalte
I. Mitarbeiterführung und Mitarbeiterentwicklung (MM)
- Rechtsbewusstes Handeln
- Grundlagen für die Zusammenarbeit im Betrieb und auf der Baustelle
- Personalführung
- Personalentwicklung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in dem anerkannten Ausbildungsberuf Gleisbauer oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem anerkannten Ausbildungsberuf der Verordnung über die Berufsausbildung in der Bauwirtschaft und danach eine mindestens einjährige Berufspraxis oder
- eine mit Erfolg abgelegte Abschlussprüfung in einem sonstigen anerkannten Ausbildungsberuf und danach eine mindestens zweijährige Berufspraxis oder
- 4. eine mindestens vierjährige Berufspraxis.

Die Berufspraxis soll wesentliche Bezüge zu den Aufgaben eines Geprüften Gleisbaumeisters / einer Geprüften Gleisbaumeisterin haben.

Dauer
- 20 Tage

Termine und Orte
- 04.10. – 31.10.2023 in Augsburg

Preis
- 2.695,- € zzgl. Mwst. und zzgl. Prüfungsgebühr IHK

Vorbereitung AEVO Qualifizierung IHK

Ausbilder-Eignungsverordnung (ADA-Schein)

Intensive Vorbereitung auf die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK. Das Seminar vermittelt Ihnen umfassende berufs- und arbeitspädagogische Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten, die Sie als Wissensvermittler benötigen werden.

Ansprechpartner: Robert Bihlmayr

Inhalte

Teil 1 : Ausbildungsvoraussetzungen prüfen und Ausbildung planen
- Unternehmerische Vorteile und Nutzen
- Rechtsquellen und Normen
- Privates und öffentliches Recht
- Duales System
- Rechtliche Grundlagen

Teil 2: Ausbildung vorbereiten
- Betriebliche und individuelle Ausbildungspläne erstellen
- Betriebsrat / Jugend und Auszubildendenvertretung
- Auswahlverfahren / Einstellungstest / Vorstellungsgespräch

Teil 3: Ausbildung durchführen
- Lernpsychologie
- Führungskräfteverhalten
- Lern- und Arbeitstechniken als Ausbilder und Dozent
- Schlüsselqualifikationen
- Mitarbeiter führen
- NLP
- Didaktische Lernpsychologie
- Pädagogische Lernpsychologie
- Vortragsarten

Teil 4 : Prüfungsvorbereitung
- schriftliche Prüfung
- praktische Prüfung – Präsentationstechniken

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

– Personen, die mit Wissensvermittlung beauftragt sind (Trainer, Ausbilder, Meister, Führungskräfte, etc.) und die schriftliche und praktische Prüfung zur Ausbildereignungsverordnung (AEVO) bei der IHK absolvieren möchten.

Voraussetzungen:

– keine

Dauer

– 10 Tage

Termine und Orte

– 06.03. – 17.03.2023
– 03.07. – 14.07.2023

Preis

– 1.236,- € zzgl. Mwst. (ohne IHK-Prüfungsgebühr)

Hinweis: Die Anmeldung zur IHK Prüfung erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Trainer vor Ort

Bauleiter Spannungsausgleich (BauL SpA) nach Ril 046.2257

für die Herstellung lückenloser Gleise nach DB-Richtlinie 824.5010

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Sie erlernen die theoretischen Grundlagen zur Herstellung lückenloser Gleise und Weichen und werden auf der Baustelle die Durchführung des Spannungsausgleichs in der Praxis üben. Nach erfolgreicher mündlicher und schriftlicher Prüfung können Sie den Spannungsausgleich an Gleisen und Weichen qualitätsgerecht durchführen.

Inhalte
- Physikalische und technische Grundlagen, Oberbautechnische Vorausset-zungen zur Herstellung lückenloser Gleise u. konstruktive Besonderheiten
- Zugelassene Oberbauschweißverfahren zum Verbindungschweißen
- Herstellen lückenloser Gleise und Weichen / Verantwortlichkeiten
- Erstellen der erforderlichen Niederschriften
- Übungen im Gleis zur Durchführung des Spannungsausgleichs und Wiederherstellung des alten Spanungszustandes
- Prüfung / Erfolgskontrolle

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte (nach Ril 046.2257)
- Fahrbahnmechaniker (nach Ril 046.2703)
- Meister Fahrbahn DB/DR (Altausbildungen)
- Gleisbaumeister / Industriemeister Gleisbau
- Fachbauüberwacher Oberbau (nach Ril 046.2752)
- Bauüberwacher Bahn Oberbau / KIB (nach Ril 046.2753)
- Techniker/Dipl.-Ing./Bachelor/Master Bereich Bau-/Verkehrswesen und nachweislich einer Erfahrungszeit im Oberbau von mindestens einem Jahr. Die Oberbaukenntnisse sind in einem Eingangstest nachzuweisen.
- Werkpolier Gleisbau (Werkpolier im Tiefbau der Bauindustrie mit Spezialisierung Gleisbau) mit nachweislich einer Erfahrungszeit als Werkpolier im Oberbau von mindestens einem Jahr.
- Vergleichbare und höherwertige Qualifikationen können durch den Fachautor in Abstimmung mit der Fachstelle Schienentechnik anerkannt werden.
- Zusätzlich ist bis zur mündlichen Prüfung eine Teilnahme an der Herstellung lückenloser Gleise und Weichen nachzuweisen (Ril 046.2257V02).

Weitere Voraussetzungen
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen
- Zur Prüfung können Teilnehmer nur zugelassen werden, wenn uns die Nachweise über die genannten Eingangsvoraussetzungen vorliegen (Ril 046.2257V01).

Veranstaltungsdetails
- Schriftliche und mündliche Prüfung vor Prüfungsausschuss der DB Netz AG

Dauer
- 8 Tage Ausbildung, inkl. Klausuren
- 1 Tag mündliche Prüfung (30 Min. je zu Prüfendem)

Termine und Orte
- 10.07. – 20.07.2023 in Augsburg

Preis
- 3.210,- € zzgl. Mwst.

Grundlagenseminar Oberbau

nach DB-Richtlinie Ril 046.2252 und 046.2250

Ansprechpartner: Verena Lorenz/Christian Schimmel

In diesem Seminar werden die Grundlagen des Oberbaus vermittelt. Beginnend beim oberbautechnischen Regelwerk und Gesetzen werden alle relevanten Einzelkomponenten des Oberbaus (Schiene, Schwelle, Schotter), Weichenkonstruktionen, Feste Fahrbahn und einige Einzelkonstruktionen des Oberbaus von Grund auf anschaulich und leicht verständlich erklärt.

Inhalte
- Gesetze, Verordnungen, anerkannte Regeln der Technik und Regelwerke
- Bahn- und Erdkörper, Oberbau und Unterbau
- Schienen und Schwellen in Gleisen und Weichen
- Bettung und Feste Fahrbahn
- Schienenbefestigungen und Schienenverbindungsmittel
- Weichen- und Kreuzungsarten und deren Bezeichnungen
- Spurweiten in Gleisen und Weichen
- Sonstiges Kleineisen
- Sonderformen des Oberbaus
- Ausrüstungsstandard Oberbau
- Kräfte im Gleis
- Stopfen und Richten

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte (nach Ril 046.2257)
- Fachkraft Schienentechnik (nach Ril 046.2252)
- Schweißfachingenieur Oberbauschweißen (SFI(OS)) (nach Ril 046.2250)
- Quereinsteiger für den Bereich Oberbau
- Angehende Bauleiter
- Mitarbeiter im Einkauf, Beschaffung, Konstruktion
- Neue Mitarbeiter externer Firmen mit Bezug zum Oberbau
- Die Teilnahme ist zwingend erforderlich für Teilnehmer an den Kursen „Fachkraft Schienentechnik“ und „Schweißfachingenieur Oberbauschweißen (SFI(OS))“, die über nicht ausreichende Oberbaukenntnisse verfügen (siehe Ril 046.2252 und Ril 046.2250 "Voraussetzungen vor Beginn der Ausbildung").

Voraussetzungen für dieses Grundlagenseminar
keine

Dauer
- 5 Tage Theorie und Praxis, inkl. schriftlicher Klausur (90 Minuten)

Termine und Orte
- 13.02. – 17.02.2023 in Augsburg
- 24.07. – 28.07.2023 in Augsburg

Preis
- 1.252,- € zzgl. Mwst.

Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) nach Ril 046.2252

anerkannte Funktionsausbildung der DB Netz AG

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für alle Tätigkeiten an der Schiene eine neue Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) geschaffen. Damit wird gewährleistet, dass in allen Funktionen rund um die Schiene die Rolle als Aufsichtskraft, Bauüberwacher oder Inspizierender durch eine ausreichende Qualifizierung sicher und kompetent ausgefüllt werden kann.

Die Funktionsausbildung gliedert sich in folgende Module:

Inhalte
- Grundlagenseminar Oberbau*
- A01 Grundlagen Schweißtechnik
- A02 Oberbauschweißtechnik
- A03 Herstellen lückenloser Gleise und Weichen
- A04 Schienenbearbeitung
- A05 Zerstörungsfreie Prüfung**

Jedes Modul schließt mit einer schriftlichen Prüfung ab. Zur Qualifizierung als FaSt erfolgt abschließend ein Feststellungsgespräch über alle fünf Module.

*Teilnahme zwingend erforderlich für Teilnehmer ohne ausreichende Oberbaukenntnisse (siehe Ril 046.2252 Abschnitt 2, gültig ab 01.01.2022)!!!

**findet in der Ausbildungsstätte der DGZfP in Wittenberge statt, Anmeldung und Organisation erfolgt über uns.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeitende der DB Netz AG und Dritter mit Qualifikation als
- Fahrbahnmechaniker (Ril 046.2703) mit Berufserfahrung in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von drei Jahren
- Meister Fahrbahn DB/DR (Altausbildungen) mit Berufserfahrung in der Instandhaltung von Gleisen und Weichen von drei Jahren
- Fachbauüberwacher Oberbau (Ril 046.2752)
- Bauüberwacher Bahn Oberbau/KIB (Ril 046.2753)
- Bezirksleiter Fahrbahn (Ril 046.2843 oder 046.2803)
- ZfP-Prüfer ET/UT

Voraussetzungen
- Durchführung praktischer Übungen, daher ist die erforderliche Schutzausrüstung (PSA) selbst mitzubringen
- Übernachtungen in Augsburg und Wittenberge werden nicht gestellt und sind selbst zu organisieren
- bis zur mündlichen Prüfung ist zusätzlich das Grundseminar 046.2553A01 „dv-gestützte Inspektion“ nachzuweisen
- Nachweise über die Zugangsvoraussetzungen müssen vor Lehrgangsbeginn vorliegen!!! Siehe 046.2252V01

Veranstaltungsdetails
- Mündliche Feststellungsprüfung vor Prüfungsausschuss der DB Netz AG
- Die Prüfungstermine sind auf mehrere Tage verteilt, die in organisatorischer Hand der Prüfungskommission liegen.

Funktionsausbildung zur Fachkraft Schienentechnik (FaSt) nach Ril 046.2252

anerkannte Funktionsausbildung der DB Netz AG

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Termine und Orte
FaSt 1
Grundlagenseminar Oberbau: 13.02. – 17.02.2023

- Modul 1: 13.02. – 22.02.2023 in Augsburg
- Modul 2: 23.02. – 22.03.2023 in Augsburg
- Modul 3: 23.03. – 30.03.2023 in Augsburg
- Modul 4: 30.03. – 31.03.2023 und 11.04. – 14.04.2023 in Augsburg
- Modul 5: 17.04. – 28.04.2023 in Wittenberge
- Modul 6: 02.05. – 03.05.2023 in Augsburg
- Prüfung vsl. 16./17.05.2023

Dauer
- 51 Tage zzgl. 1 Tag Prüfung

Preis
- Modul 1 – 6: 11.960,- € zzgl. Mwst.
- Grundlagenseminar Oberbau: 1.252,- € zzgl. Mwst.

Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI (OS) nach Ril 046.2250

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Mit Neuherausgabe der Ril 826 zum 01.06.2018 wurde für die Freigabe verschiedener Leistungen im Bereich Schienentechnik der Nachweis einer verantwortlichen Aufsichtsperson mit der Qualifikation als Schweißfach-ingenieur Oberbau festgeschrieben. Damit wird gewährleistet, dass alle sicherheitsrelevanten Tätigkeiten, wie Oberbauschweiß- und –schleifarbeiten, die Herstellung lückenloser Gleise und Weichen, sowie die zerstörungsfreie Prüfung von Schienen im Auftrag und in Betriebsgleisen der DB Netz AG nur von qualifizierten und freigegebenen Werken/Betrieben/Ingenieurbüros ausgeführt werden.

Inhalte
- Grundlagenseminar Oberbau*
- Arbeitsschutz und Unfallverhütungsvorschriften
- Oberbauschweißtechnik inkl. aller zugelassenen Oberbauschweißverfahren
- Herstellung lückenloser Gleise und Weichen
- Schienenbearbeitung, Qualitätssicherung
- Zerstörungsfreie Prüfung
- SFI (OS) im Regelwerk, übergeordnete Verantwortlichkeiten des SFI (OS)

Zu allen Themen der Ausbildung werden praktische Übungen durchgeführt.

Der Teilnehmer muss dazu die erforderliche Schutzausrüstung (pSA) nach DB-Richtlinien tragen. Bitte pSA selbst mitbringen.

*Teilnahme zwingend erforderlich für Teilnehmer ohne ausreichende Oberbaukenntnisse (siehe Ril 046.2250)!!!

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Mitarbeiter der DB Netz AG und Dritter mit Qualifikation als:

  - Schweißfachingenieur SFI oder EWE bzw. IWE
  - Funktionsausbildung „Weicheninspektion im Oberbau“ Modul A01 nach Ril 046.2553 (unter Umständen wird zur Teilnahme dafür eine Ausnahmegenehmigung erforderlich; Beantragung bei DB Netz AG - I.NAI 16)

  Die Bestätigung über Erfüllung der Zugangsvoraussetzungen muss zusammen mit belegenden Einzelnachweisen zu Lehrgangsbeginn vorliegen. Siehe 046.2250V01

Veranstaltungsdetails
- Schriftliche Prüfung nach jedem Einzelmodul und mündliche Feststellungsprüfung vor einem Prüfungsausschuss der DB Netz AG
- Die Prüfungstermine sind auf mehrere Tage verteilt, die in organisatorischer Hand der Prüfungskommission liegen.

Dauer
- 47 Tage (9 1/2 Wochen), inkl. Prüfung

Preis
- 12.670,- € zzgl. Mwst.
- Grundlagenseminar Oberbau: 1.252,- € zzgl. Mwst.

Funktionsausbildung zum Schweißfachingenieur Oberbau - SFI (OS) nach Ril 046.2250

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Termine und Orte
SFI OS

- Grundlagenseminar Oberbau: 13.02. – 17.02.2023 oder 18.09. – 22.09.2023 in Augsburg

- Modul 2: 25.09. – 18.10.2023 in Augsburg (außer 02./03.10.)
- Modul 3: 19.10. – 27.10.2023 in Augsburg
- Modul 4: 06.11. – 10.11.2023 in Augsburg
- Modul 5: 13.11. – 24.11.2023 in Wittenberge
- Modul 6: 27.11. – 01.12.2023 in Augsburg
- Prüfung vsl. 05. – 07.12.2023 in Augsburg

Werkpolier – Spezialqualifikation Gleisbau

Vorbereitung auf die Prüfung zum Werkpolier mit der Spezialqualifikation Gleisbau. Die Prüfung findet direkt im Anschluss an die Ausbildung im Qualifizierungszentrum Augsburg statt.

Ansprechpartner: Christian Schimmel

Inhalte

- Lesen und Unterscheiden von Bauzeichnungen im Gleisbau, insbesondere Ausführungs- und Detailzeichnungen, Anfertigen von Skizzen
- Anwenden und Umsetzen der EBO, EBOA, BOStrab, der DB AG, von Anschlussbahnen und deren entsprechenden Richtlinien, Vorschriften und Normen (EU)
- Herstellen von Gleis- und Weichenanlagen
- Herstellen und Instandhalten von Bahnanlagen in den unterschiedlichen Bauweisen
- Einsetzen von Maschinen und Geräten im Gleisbau
- Anwenden von Methoden der Lage- und Höhenmessungen, Erstellen und Auswerten von Messprotokollen im Gleisbau
- Überprüfen der Gleisanlagen und des Erdkörpers mit Dokumentation, Eigenüberwachung
- Einschätzen der Eigenschaften, der Verwendung und Wiederverwendung von Schienen, Schwellen und Schotter
- Anordnen und Kontrollieren von Schweiß- und Brennschneidearbeiten
- Einsetzen und Verarbeiten von Baustoffen und Bauteilen zur Entwässerung von Gleisanlagen
- Durchführen von Bodenbehandlungsmaßnahmen für den Untergrund und Unterbau
- Beachtung und Umsetzung der besonderen Sicherheitserfordernisse bei Arbeiten an bzw. in der Nähe von Betriebsgleisen

Zielgruppe

- Vorarbeiter, Facharbeiter und Gesellen aus Bauunternehmen, Gleisbau
- Werkpolier Tiefbau

Voraussetzungen

- Erfolgreich abgeschlossene Weiterbildung zum Werkpolier Tiefbau

Dauer

- 10 Tage Ausbildung mit schriftlicher und mündlicher Prüfung

Termine und Orte

- auf Anfrage

Preis

- 1.964,- € zzgl. Mwst.

Qualifizierungsangebote

Ta0520 – Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01
Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Aufbaumodul A02
Ta0562 – MKS/DAS-Messschrieb beurteilen - Grundausbildung
Ta7562 - MKS/DAS-Messschriebe beurteilen – Auffrischung
Hk1410 - Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A)
Hk1411 - Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A)
Hk1412 - Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V)
Hk1415 - Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V)
Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS)
Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS)

Bahnbau Gruppe

Ta0520

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553 Grundmodul A01

(ehem. DV-gestützte Weicheninspektion Modul 1)

Ansprechpartner: Tilo Freitag

Sie erhalten die Befähigung, Weicheninspektionen im Handmessverfahren vorzubereiten, durchzuführen und auszuwerten. Die Daten werden gemäß Richtlinie 821.2005 bearbeitet.

Hinweis:
Das Grundmodul A01 ist Voraussetzung für die Weicheninspektionen mit den Geräten der Hersteller Vogel & Plötscher und Geismar (Aufbaumodul A02).

Inhalte
- Grundmodul A01: Regelinspektion nach Ril 821.2005
- Prüfung Grundmodul A01 (schriftlich)

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Gleisbaufacharbeiter
- Bezirksleiter Oberbau
- Bauüberwacher/Fachbauüberwacher
- Oberbau Meister/Meister LST
- Geprüfter Gleisbaumeister
- Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker

Voraussetzungen
- Qualifikation als Bezirksleiter Fahrbahn, Meister Fahrbahn, Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker oder Gleisbaufacharbeiter mit Kenntnissen in der Weicheninspektion
- PC-Kenntnisse
- Kenntnisse der Weichenarten, Inspektion und geometrischen Besonderheiten der Weichen
- Tauglichkeitsnachweis
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

- Vor Beginn des Kurses muss der Nachweis der Voraussetzungen für die Qualifizierung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553 vorliegen!!!

Dauer
- 3 Tage

Termine und Orte
- 21.03. – 23.03.2023 in Augsburg
- 20.06. – 22.06.2023 in Augsburg
- 26.09. – 28.09.2023 in Augsburg
- 14.11. – 16.11.2023 in Augsburg

Preis
- 732,- €, zzgl. Mwst

Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau nach Ril 046.2553
Nur Einweisung in die Messgeräte

(ehem. DV-gestützte Weicheninspektion Modul 2 und 3)

Ansprechpartner: Tilo Freitag

Sie erhalten eine Einweisung auf die zugelassenen Messgeräte der Fa. Vogel & Plötscher und der Fa. Geismar zur Weicheninspektion.

Hinweis:
Voraussetzung für die Teilnahme an den Weicheninspektionen mit den Geräten der Hersteller Vogel & Plötscher und Geismar ist die erfolgreiche Teilnahme an der Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01 – nach Ril 046.2553.

Inhalte
- MessReg PTP II, MessReg CDM
- Diamond-S2, SGMT5
- Einweisung und Bedienung der Geräte
- Anlegen von Weichendaten

- ohne Einspielen/Übertragen der Daten in IIS

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Gleisbaufacharbeiter
- Geprüfter Gleisbaumeister
- Bezirksleiter Oberbau
- Bauüberwacher/Fachbauüberwacher
- Meister FB / Meister LST
- Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker

Voraussetzungen
- Qualifikation als Bezirksleiter Fahrbahn, Meister Fahrbahn, Fahrbahn-, Signal- und Weichenmechaniker oder Gleisbaufacharbeiter mit Kenntnissen in der Weicheninspektion
- Erfolgreiche Teilnahme an der Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau – Grundmodul A01 – nach Ril 046.2553
- PC-Kenntnisse
- Kenntnisse der Weichenarten, Inspektion und geometrischen Besonderheiten der Weichen
- Tauglichkeitsnachweis
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

Dauer
- 2 Tag für alle Messgeräte
- Nach Absprache kann auch eine Einweisung in einzelne Messgeräte erfolgen.

Termine und Orte
- auf Anfrage

Preis
- 488,- € zzgl. Mwst

Nur für Mitarbeiter:innen der DB Bahnbau Gruppe GmbH oder externer Firmen!

Ta0562

MKS/DAS Messschriebe beurteilen - Grundausbildung

Ansprechpartner: Tilo Freitag/Christian Schimmel

Sie erhalten die Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

Inhalte
- Grundlagen der Linienführung
- Trassenelemente und Trassenhauptpunkte
- Inhalte der Trassenpläne
- Verwindungen im Gleis bzw. in der Weiche
- SR-Beurteilungsverfahren
- Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS/DAS Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand
- Aufzeichnungskriterien, Längshöhe, Hebewert
- Messarbeiten in Gleisen und Weichen
- gegenseitige Höhenlage, Soll-Ist-Differenz der Überhöhung
- Änderungen des einschlägigen Regelwerks

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen

Voraussetzungen
- Tauglichkeitsnachweis
- Zusätzlich muss mindestens einer der folgenden Punkte erfüllt sein:
  - mind. ein Jahr Berufserfahrung auf Stopfmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage
  - Fahrbahnmechaniker
  - Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK)
  - Werkmeister Bautechnik der Deutschen Bahn AG
  - Werkführer Fachrichtung Baudienst der Deutschen Bundesbahn
  - Meister für Eisenbahnbautechnik
  - Bauüberwacher Bahn/Fachbauüberwacher
  - Qualifikation als Bezirksleiter Oberbau

Dauer
- 5 Tage

Termine und Orte
- 24.04. – 28.04.2023 in Augsburg
- 06.11. – 10.11.2023 in Augsburg

Preis
- 1.066,- € zzgl. Mwst. und zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

Ta7562

MKS/DAS Messschriebe beurteilen - Wiederholung

Ansprechpartner: Tilo Freitag/Christian Schimmel

Sie erhalten eine Auffrischung der Befähigung zur eigenständigen Auswertung von Mehrkanal-Messschrieben und Informationen über Änderungen im Regelwerk und Neuerungen bei Messarbeiten.

Inhalte
- Grundlagen der Linienführung
- Trassenelemente und Trassenhauptpunkte
- Inhalte der Trassenpläne
- Verwindungen im Gleis bzw. in der Weiche
- SR-Beurteilungsverfahren
- Funktion und Wirkungsweise der Messsysteme
- MKS/DAS Messschriebe auswerten und beurteilen
- Ersatzmessung von Hand
- Aufzeichnungskriterien, Längshöhe, Hebewert
- Messarbeiten in Gleisen und Weichen
- gegenseitige Höhenlage, Soll-Ist-Differenz der Überhöhung
- Änderungen des einschlägigen Regelwerks

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen

Voraussetzungen
- Tauglichkeitsnachweis
- Zusätzlich muss mindestens einer der folgenden Punkte erfüllt sein:
  - mind. ein Jahr Berufserfahrung auf Stopfmaschinen unter Einbeziehung der Bedienung der Messeinrichtungs- und Kontrollaufzeichnungsanlage
  - Fahrbahnmechaniker
  - Industriemeister Fachrichtung Gleisbau (IHK)
  - Werkmeister Bautechnik der Deutschen Bahn AG
  - Werkführer Fachrichtung Baudienst der Deutschen Bundesbahn
  - Meister für Eisenbahnbautechnik
  - Bauüberwacher Bahn/Fachbauüberwacher
  - Qualifikation als Bezirksleiter Oberbau

Dauer
- 3 Tage

Termine und Orte
- 14.03. – 16.03.2023 in Augsburg
- 19.09. – 21.09.2023 in Augsburg

Preis
- 804,- € zzgl. Mwst. und zzgl. Prüfungsgebühr ÜGG

Lichtbogenauftragschweißen mit Stabelektroden (E-A)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1 in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau sowie die Befähigung zum Vermessen der Herzstückbereiche in Weichen zur Beurteilung und Durchführung aller schweiß- und schleiftechnischen Instandsetzungsarbeiten.

Inhalte
- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Oberbauarten, Weichen- und Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißen am Schienenstahl und sonstiger Oberbauteile
- Vermessen und Aufarbeiten von Weichengroßteilen und Schienenfehlern Praktische Übungen am Schweißplatz werden vertieft durch praxisnahe schweißtechnische Instandhaltungsarbeiten in Betriebsgleisen und werden durch „Richten mit der Flamme“ und Schleifen von Schienenfehlern ergänzt.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- alle

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
  - Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
  - Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
  - Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020, Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen.

Dauer
- 35 Tage (7 Wochen)

Termine und Orte
- 09.01. – 24.02.2023 in Augsburg
- 06.11. – 22.12.2023 in Augsburg
- weitere Termine auf Anfrage

Preis
- 6.395,- €, zzgl. Mwst

Lichtbogenauftragschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-A)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Sie erhalten die Befähigung zum Auftragschweißen an Schienen, Weichen und sonstigen Oberbauteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau.

Inhalte
- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldrahtschweißen
- zugelassene Schweißzusätze für das „Puffern“ und Auftragschweißen
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Lichtbogenauftragschweißer

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandauftragschweißer mit Stabelektrode (E-A)
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

Dauer
- 5 Tage (1 Woche)

Termine und Orte
- bei Bedarf auf Anfrage

Preis
- 1.219,- €, zzgl. Mwst

Lichtbogenverbindungschweißen mit Stabelektroden (E-V)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Sie erhalten die Befähigung zum Verbindungschweißen an Schienen und Weichenteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Stabelektroden (Prozess 111 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

Inhalte
- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Gerätetechnik und Schweißzusätze, Schweißstöße an Schienen
- Schienenformen, Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Grundsätze lückenloser Gleise und Weichen, Abnahmekriterien
- Praktische Übungen am Schweißplatz

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- alle

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als
  - Brennschneider an Schienen (BrS) *und*
  - Lichtbogenhandschweißer DB-E1 *oder*
  - Lichtbogenhandschweißer E 3 (nach Ril DVS 1123) gemäß DB-Ril 826.1020, Tab. 3
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

Dauer
- 20 Tage (4 Wochen)

Termine und Orte
- 17.04. – 12.05.2023 in Augsburg
- weitere Termine auf Anfrage

Preis
- 4.221,- €, zzgl. Mwst

Lichtbogenverbindungschweißen mit Metallfülldrahtelektroden (MF-V)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Sie erhalten die Befähigung Verbindungschweißen an Schienen und Weichenteilen im Lichtbogenhandschweißverfahren mit Metallfülldrahtelektroden (Prozess 114 nach DIN EN ISO 9606-1) in Betriebsgleisen der DB.

Inhalte
- Besonderheiten zu Arbeitsschutz, UVV, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Besonderheiten in der Gerätetechnik für Metallfülldraht-schweißen
- Zugelassene Schweißzusätze für das Verbindungschweißen und Verschleißschicht
- Besonderheiten in der Wärmeführung und Wärmebehandlung
- Praktische Übungen und Beurteilung der Ergebnisse durch Bruchproben

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Lichtbogenhandverbindungschweißer

Voraussetzungen
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Oberbau-Lichtbogenhandverbindungschweißer mit Stabelektrode (E-V)
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

Dauer
- 8 Tage

Termine und Orte
- weitere Termine auf Anfrage

Preis
- 1.580,- €, zzgl. Mwst

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Das aluminothermische Gießschmelzverfahren (AS) ermöglicht das lückenlose Verbindungsschweißen von Schienen unterschiedlichster Profile und Güten. Die über 100-jährige Erfahrung in Bahngleisen hat gezeigt, dass es ein flexibles, zuverlässiges und sicheres Schweißverfahren für den Schienenverkehr ist. Qualität und Lebensdauer einer Schweißung hängt jedoch entscheidend ab von Können, Sorgfalt und Übungen des Schweißers. Das Wissen zur Durchführung einer AS-Schweißung wird nach den derzeit von der DB freigegebenen Arbeitsanweisungen für SkV-Schweißverfahren durchgeführt.

- Befähigung zum Verbindungsschweißen von Vignolschienen im aluminothermischen Gießschmelzverfahren SkV in Betriebsgleisen der DB und in Schweißwerken Oberbau, inklusive der Sonderverfahren SkV-L, SkV-Elite und THR-Schweißen
- Befähigung zum Herstellen von Isolierstößen Bauart MT (normal und verstärkt) in Gleisen und Weichen der DB

Inhalte
- Arbeitsschutz und Unfallverhütung, Umgang mit techn. Gasen, Gefahrstoffe und Gefahrguttransport
- Geräte- und Maschinentechnik, sowie Schweiß- und Isolierzusätze, Oberbauarten, Schienenformen
- Besonderheiten des Schienenstahls und seine Wärmebehandlung
- Schweißprozesse zum AS-SkV-Verbindungschweißen in lückenlosen Gleisen (und weitere Verf.)
- Herstellen und Instandhalten von Baustellen-Isolierstößen in Gleisen
- Neben der Theoretischen Wissensvermittlung liegt der Schwerpunkt auf Praxisübungen – von der Schweißvorbereitung über Feinschliff bis zur kompletten Fertigstellung unter den besonderen Anforderungen in Gleisen und Weichen.

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Alle

- **Voraussetzungen**
- Nachweis einer bestandenen Prüfung als Brennschneider an Schienen (BrS) und
- Mindestalter 18 Jahre
- Teilnehmer muss die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen

Dauer
- 20 Tage inkl. schriftlicher und praktischer Prüfung

Termine und Orte
- 12.06. – 07.07.2023 in Augsburg
- weitere Termine auf Anfrage

Preis
- 4.253,- €, zzgl. Mwst

Brennschneider an Eisenbahnschienen (BrS)

nach Ril 826.2000Z02 der DB Netz AG

Ansprechpartner: Jörg Kallweit/Sladan Kuridza

Die besondere Gestaltung des Schienenprofils und der besondere Schienenstahl erfordern eine spezielle Behandlung beim Trennen mittels Brennschnitt.

Inhalte

- Aufgaben und Befähigungen des Brennschneiders an Eisenbahnschienen
- Schneidgase
- Gerätetechnik
- Thermisches Trennen
- Arbeitssicherheit und Unfallverhütung
- Eigenschaften des Schienenstahls
- Wärmebehandlung von Schienen
- Durchführung von Brennschnitten im lückenlosen Gleis
- gerade Brennschnitte an Schienen
- Abschälen von aluminothermischen Schweißwülsten mit dem Fugenhobel

- Schriftliche und praktische Prüfung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Alle

- **Voraussetzungen**
- Mindestalter 16 Jahre
- Kenntnisse der deutschen Sprache in Wort und Schrift. Mindestens Sprachniveau A2 (gemäß Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen).

Dauer

- 5 Tage inkl. Prüfung

Termine und Orte

- Termin auf Anfrage

Preis

- 1.302,- €, zzgl. Mwst

FIT Fachliche Information und Training

FIT Bautechnik

FIT Bauleiter Spannungsausgleich

FIT Fortbildung für Schweißaufsichts- und Überwachungspersonale in der Schienentechnik

FIT für Wärmewagen – Bediener

FIT Bautechnik

Ansprechpartner: Tilo Freitag

Jährliche Fortbildung in der Gleisbautechnik für Bauleiter, Werkpoliere, Meister Fahrbahn, Fahrbahnmechaniker, Gleisbauer, Mitarbeiter der Stopftechnik.

Inhalte
- Neuerungen in der Gleis- und Weichenkonstruktion
- Neuerungen im Regelwerk
- Messtechnik
- Linienführung
- inkl. Weicheninspektion im Oberbau

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Ingenieure und Meister aus dem Bereich Fahrbahn
- Bediener von Gleisbaumaschinen
- Gleisbauer mit Funktionsausbildung Weicheninspektion im Oberbau Grundmodul A01

Voraussetzungen
- keine

Dauer
- 1 Tag

Termine und Orte
- auf Anfrage

Preis
- 210,- € zzgl. Mwst.

FIT Bauleiter Spannungsausgleich (FIT BauL SpA)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Die Bauleiter Spannungsausgleich tragen in der heutigen Zeit ein hohes Maß an Verantwortung. Zum Einen müssen die DB-Richtlinien zwingend eingehalten werden, zum Anderen zwingen betriebliche, zeitliche und witterungsbedingte Randbedingungen zu raschen und kompetenten Entscheidungen, um die Sicherheit und Verfügbarkeit des Fahrweges allzeit zu gewährleisten, ohne die Wirtschaftlichkeit aus den Augen zu verlieren.
Um diesem Ziel gerecht zu werden, ist gut ausgebildetes Personal mit entsprechender Erfahrung und vor allem mit aktuellem Wissen notwendig. Dabei spielen die Weiterbildung und der Erfahrungsaustausch mit Fachkollegen eine wichtige Rolle.

Inhalte
- Normen und andere Regelwerke
- Verfahren und Betriebserprobungen zum Neutralisieren der Schienen
- Werkstoffe und ihr Verhalten beim Schweißen und Wärmen
- Fertigung und Anwendungstechniken
- Schadenskunde und Schadenauswertung
- Abnahme und Qualitätssicherung
- Dokumentation und Nachweis des Sicherheit des Fahrweges

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Bauleiter Spannungsausgleich

Voraussetzungen
- Bauleiter Spannungsausgleich

Dauer
- 1/2 Tag

Termine und Orte
- auf Anfrage

Preis
- 244,- €

FIT für Schweißaufsichts- und Überwachungspersonale in der Schienentechnik (FaSt und SÜ/QÜS)

Ansprechpartner: Jörg Kallweit

Gemäß Ausbildungsrichtlinie 046.2002 der DB Netz AG sind für Fachkräfte im operativen und betriebssicherheitsrelevanten Bereich regelmäßige Fortbildungen (FIT) durchzuführen. Die Schulungsinhalte werden von der DB Netz AG vorgegeben und richten sich nach den Themen, die im FIT-Katalog der DB jährlich neu hinterlegt werden.
Dieses FIT-Seminar wird von der DB Netz AG als die, nach Richtlinien 046.2253 und 046.2252 geforderte, zentrale Veranstaltung anerkannt.

Inhalte
- gemäß Vorgaben der DB Netz AG

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Fachkraft Schienentechnik (FaSt)
- Meister Fahrbahn (SÜ)
- Bezirksleiter Fb (SÜ)
- Schweißfachingenieure Oberbauschweißen (OS)
- Schweißfachmann/-meister (OS) mit Zusatzqualifikation SÜ oder QÜS
- Bauleiter Spannungsausgleich (Baul SpA)

Voraussetzungen
- keine

Veranstaltungsdetails
Am Abend des ersten Veranstaltungstages findet ein interdisziplinärer Erfahrungsaustausch mit Abendessen statt.

Dauer
- 2 Tage (Beginn 1. Tag 13:00 Uhr, Ende 2. Tag 12:00 Uhr)

Termine und Orte
- 13./14.02.2023 in Augsburg
- 20./21.02.2023 in Augsburg
- 09./10.03.2023 in Augsburg
- 11./12.12.2023 in Augsburg

Preis
- 689,- €, zzgl. Mwst

FIT für Wärmewagenbediener

Ansprechpartner: Sladan Kuridza

Jährliche Fortbildung für die Inbetriebnahme und sicheres Betreiben des Schienenwärmegerätes Geismar Typ SH12 S

Inhalte
- Bedienungsanleitung und Beschreibung des Schienenwärmegerätes Geismar Typ SH12 S
- Sicherheitsanweisungen zur Inbetriebnahme
- Praktische Übungen
- Vorsichtsmaßnahmen bei Unregelmäßigkeiten
- Arbeitssicherheit
- Umgang mit Propangas

- Schriftliche und praktische Prüfung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte
- Bediener von Wärmewagen

Voraussetzungen
- Erstunterweisung zum Wärmewagen - Bediener

Dauer
- 1/2 Tag

Termine und Orte
- auf Anfrage

Preis
- 64,- €

Nur für Mitarbeiter:innen der DB Bahnbau Gruppe GmbH!

Kontakt
Qualifizierungszentrum Augsburg

Anschrift
DB Bahnbau Gruppe GmbH
I.BVL 1
Qualifizierungszentrum Augsburg
Oberer Schleisweg 11
86156 Augsburg

Qualifizierung-Augsburg@deutschebahn.com

Leiterin
Verena Lorenz
Tel.: +49 821 24696 900
E-Mail: verena.lorenz@deutschebahn.com

Sekretariat
Barbara Jung
Tel.: +49 821 24696 905
Fax: +49 821 24696 989
E-Mail: barbara.jung@deutschebahn.com

Anmeldung für Lehrgänge bzw. Ausbildungen im QZ Augsburg
DB Bahnbau Gruppe GmbH

Für die Buchung bzw. Abrechnung benötigen wir folgende Angaben:

Bezeichnung des Kurses, Lehrgang oder Modul (bei FaSt-/SFI (OS)-Kursen bitte auch die Modulnummer angeben):

_____

_____

Termin von: _____ bis: _____

Name des Bearbeiters: _____

Telefon: _____ Email: _____

Firmenadresse: _____

_____

_____

Ort, Datum: Unterschrift und Firmenstempel:

_____ _____

Nur vollständig ausgefüllte Anmeldungen können eingebucht werden!

Für nicht-DB Firmen:

Steuernummer: _____

IBAN: _____

BIC: _____

Rechnungsadresse: _____

_____

_____

_____

DB-interne Verrechnung:

Bahnstelle: _____

Rahmenkostenstelle: _____

Bitte beachten Sie unsere Stornierungsbedingungen!

Anmeldung für Lehrgänge bzw. Ausbildungen im QZ Augsburg
DB Bahnbau Gruppe GmbH

Teilnehmer 1:	
Name, Vorname	
Geburtsdatum	
Personalnummer	
Straße, Wohnort	

Teilnehmer 2:	
Name, Vorname	
Geburtsdatum	
Personalnummer	
Straße, Wohnort	

Teilnehmer 3:	
Name, Vorname	
Geburtsdatum	
Personalnummer	
Straße, Wohnort	

Teilnehmer 4:	
Name, Vorname	
Geburtsdatum	
Personalnummer	
Straße, Wohnort	

Stornierungsbedingungen
Qualifizierungszentrum Augsburg

Folgende Stornierungsbedingungen gelten für gebuchte Veranstaltungen, Räume und Trainingsanlagen bei der DB Bahnbau Gruppe GmbH, Bereich Qualifizierung Bahnbau I.BVL:

- **Kostenfreie Stornierung bis 4 Wochen vor Veranstaltungsbeginn**

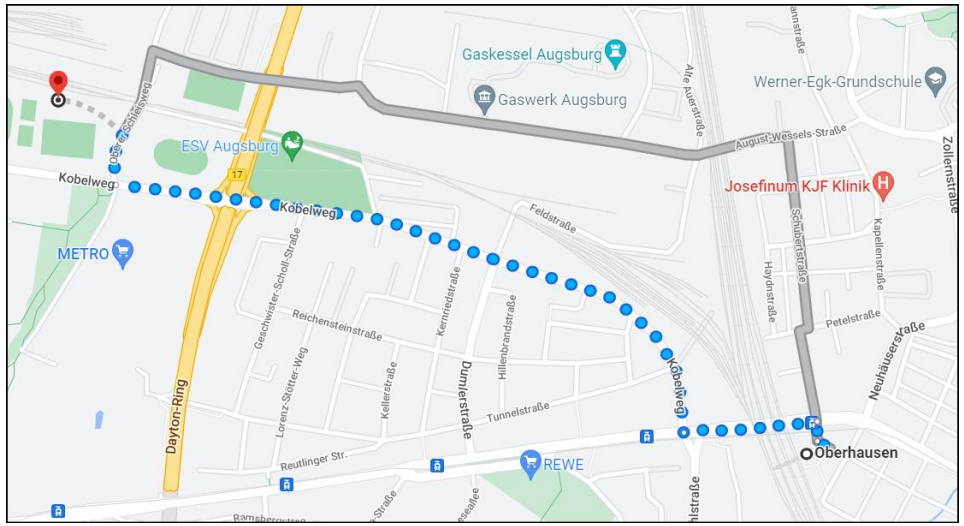
- **50 % des Seminarpreises bei Stornierung weniger als 4 Wochen und bis zu 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn**

- **100 % des Seminarpreis bei Stornierung weniger als 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn, ebenso bei Nichterscheinen**

- Ein Ersatzteilnehmer für den ursprünglich gebuchten Teilnehmer kann jederzeit, bis spätestens zum Seminarbeginn, kostenfrei benannt werden.
- Die Stornierungsgebühren entfallen ebenfalls, wenn die DB Bahnbau Gruppe GmbH den Seminarplatz anderweitig besetzen kann.
- Die Stornierungserklärung muss der DB Bahnbau Gruppe GmbH schriftlich per E-Mail, Fax oder Brief zugehen (für die Fristen ist das Eingangsdatum bei der DB Bahnbau Gruppe GmbH maßgeblich).
- Ausnahme: Bei FIT und Unterweisungen behalten wir uns vor, einen Tagessatz i.H.v. 960,- € zu berechnen. Dies gilt auch bei geringer Teilnehmeranzahl bzw. kompletter Stornierung unabhängig vom Stornierungszeitpunkt.

Anreisebeschreibung
Qualifizierungszentrum Augsburg

Adresse
DB Bahnbau Gruppe GmbH
QZ Augsburg, Tor 3
Oberer Schleisweg 11
86156 Augsburg



Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln
Der nächstgelegene Bahnhof der DB ist „Augsburg-Oberhausen“. Von hier sind es ca. 15-20 Min. zu Fuß zum Ausbildungszentrum.

Anreise mit dem Auto
Über die A8 kommend verlassen Sie die Autobahn an der Ausfahrt „Augsburg West [72]“ und nehmen dann die Bundesstraße 17 Richtung Augsburg. Verlassen Sie die B17 an der Ausfahrt „Kobelweg/Uniklinik“ und biegen Sie nach rechts auf den Kobelweg ab. An der ersten Ampel biegen Sie nach rechts in den Oberen Schleisweg. Die Zufahrt zum QZ befindet sich links vor dem Bahnübergang.

Parkmöglichkeiten: Aufgrund der beschränkten Anzahl an Parkplätzen ist das Parken auf dem Gelände der Bahnbau Gruppe vor dem Qualifizierungszentrum nur Mitarbeitern und Dozenten gestattet. Für Kursteilnehmer und Nachwuchskräfte stehen die Parkplätze Oberer Schleisweg und Freibad Bärenkeller außerhalb des Geländes zur Verfügung.

Bahnbau Gruppe

Wir bauen die starke Schiene.